

INTERVIEW Qs



Gençer Gülerüz

our in-depth sources

ATPL | PPL | DLR | Mollymawk | PESTA | ICAO Level | Interview Qs

Havayolu mülakatlarında 3 açıdan değerlendirilirsiniz:

- 1) İnsan Kaynakları
- 2) CRM / Psikolojik
- 3) Teknik

- Bu değerlendirmeler farklı oturumlarda olabileceği gibi, tek oturumda da gerçekleşebilir.
- Bu dokümanda İnsan Kaynakları, CRM ve Teknik Mülakat başlıkları altında ilgili soruları bulabilirsiniz.
- Başvuracağınız şirkete özel süreci ise ilk bölümde inceleyebilirsiniz.

İçindekiler

| | |
|--|----|
| 01 Şirketlere Özel Süreçler | 3 |
| 01-01 Turkish Airlines | 3 |
| 01-01-01 ATPL'i olan Tıpsız Tecrübesiz Adaylar | 3 |
| 01-01-02 Tipi olan Adaylar | 4 |
| 01-01-03 Yetiştirilmek üzere II.Pilot Aday Adayı | 5 |
| 01-02 Pegasus..... | 6 |
| 01-02-01 ATPL'i olan Tıpsız Tecrübesiz Adaylar..... | 6 |
| 01-02-02 Yetiştirilmek üzere II. Pilot Aday Adayı | 7 |
| 01-03 SunExpress..... | 8 |
| 01-03-01 ATPL'i olan Tıpsız Tecrübesiz Adaylar..... | 8 |
| 01-03-02 Yetiştirilmek üzere II. Pilot Aday Adayı | 9 |
| 01-04 Corendon Airlines..... | 10 |
| 01-05 Freebird Airlines | 11 |
| 01-07 MNG Airlines | 16 |
| 01-07 İZ Air | 16 |
| 02 İnsan Kaynakları Mülakatı | 17 |
| 02-01 Beklentiler | 17 |
| 02-02 Kişisel Sorular | 18 |
| 02-03 Şirket ile ilgili Sorular | 28 |
| 03 CRM Değerlendirmesi / Psikolojik Mülakat | 29 |
| 03-01 Beklentiler | 29 |
| 03-02 Kişisel Sorular | 31 |
| 03-03 CRM ile ilgili Sorular | 41 |

| | |
|---|----|
| 04 Teknik Mülakat – ATPL'i olan Adaylar | 43 |
| 04-010 Air Law | 43 |
| 04-021 Aircraft General Knowledge | 44 |
| 04-022 Instrumentation | 45 |
| 04-031 Mass and Balance | 46 |
| 04-032 Performance | 47 |
| 04-033 Flight Planning | 50 |
| 04-040 Human Performance | 51 |
| 04-050 Meteorology | 52 |
| 04-061 General Navigation | 60 |
| 04-062 Radio Navigation | 62 |
| 04-070 Operational Procedures | 63 |
| 04-081 Principles of Flight | 65 |
| 04-090 Communications | 70 |
| 04-100 Alet Uçuşu | 72 |
| 04-110 Uçuş Eğitimi ve Uçak Tipi ile ilgili sorular | 76 |
| 04-120 Uçak Kazaları ile ilgili Sorular | 78 |
| 05 Teknik Mülakat – Tipi olan Adaylar | 79 |
| 05-01 A320 | 79 |
| 05-02 B737 | 81 |
| GÜNCEL DURUM | 82 |

01 | Şirketlere Özel Süreçler

01-01 | Turkish Airlines

01-01-01 | ATPL'i olan Tipsiz Tecrübesiz Adaylar

2022 Ağustos'ta açılan yeni ilandaki süreç:

1) Havacılık İngilizcesi Sınavı *

- Bilgisayar ortamında girdiğiniz ICAO Level benzeri bir sınav.
- Önceden TOEFL veya IELTS teslim ederseniz bu aşamadan muafsiniz.

2) Yetkinlik Değerlendirmesi (İst. Üni. - 2022) *

- 6 adayla beraber girdiğiniz ve üç psikologun yönettiği bir değerlendirme. (Türkçe)
- 2022 Eylül itibarıyla Grup Vaka Çalışması + Bireysel Değerlendirme şeklinde uygulanıyor.

3) Simülatör Testi *

- Önceden verilen senaryoları uyguladığınız bir değerlendirme.

4) Kurul Mülakatı

- 2 İK yetkilisi, 1 Kaptan eşliğinde yapılıyor. (Türkçe/İngilizce karışık)

Havacılık İngilizcesi sınavından muafiyet şartı:

- *Başvuru tarihi itibarıyla son 2 yıl içinde aşağıda belirtilen İngilizce dil sınavlarının birinden istenen minimum puanı belgelemek,*
 - *TOEFL (IBT) : 60 (speaking : min.18)*
 - *IELTS (General veya Akademik) : 6 (speaking : min.6)*

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

1) Havacılık İngilizcesi Sınavı *

- Bilgisayar ortamında girdiğiniz ICAO Level benzeri bir sınav.
- Önceden TOEFL veya IELTS teslim ederseniz bu aşamadan muafsiniz.

2) CRM Grup Değerlendirmesi (HTA) *

- Yaklaşık 10 adayla beraber girdiğiniz ve bir psikologun yönettiği bir değerlendirme. (Türkçe)
- HTA formatı yerine Tipsiz Tecrübesiz Adaylara uygulanan “Yetkinlik Değerlendirmesi (İst. Üni. – 2022)” formatı da uygulanabilir. O PDF’e de bakabilirsiniz.

3) Simülasyon Testi *

- Önceden verilen senaryoları uyguladığınız bir değerlendirme.

4) Kurul Mülakatı

- 2 İK yetkilisi, 1 Kaptan eşliğinde yapılıyor. (Türkçe/İngilizce karışık)

Havacılık İngilizcesi sınavından muafiyet şartı:

- *Başvuru tarihi itibarıyla son 2 yıl içinde aşağıda belirtilen İngilizce dil sınavlarının birinden istenen minimum puanı belgelemek,*
 - *TOEFL (IBT) : 60 (speaking : min.18)*
 - *IELTS (General veya Akademik) : 6 (speaking : min.6)*

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF’i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2020 öncesindeki süreç:

1) İngilizce Sınavı (Dil belgesini başvuru aşamasında beyan edemeyen en az lisans düzeyinde mezun adaylar katılacaktır)

- Dyned: Grammar ve Listening ağırlık bir sınav

2) DLR-1 Testi *

- Bilgisayar ortamında girdiğiniz bir psikometrik test. 2 bilgi ve 7 yetenek modülünden oluşuyor.

3) CRM Değerlendirmesi (İstanbul Üniversitesi) *

- 3 öğretim görevlisi eşliğinde yapılıyor. (Türkçe)

4) Kurul Mülakatı, Evrak Kontrolü ve Boy-Kilo Ölçümü

- 2 İK yetkilisi, 1 Kaptan eşliğinde yapılıyor. (Türkçe/İngilizce karışık)

5) Sağlık Kontrolü (Uçuşa Elverişlilik)

- İlk aşamadaki İngilizce Sınavını geçerseniz sürece devam edebiliyorsunuz. Ancak kurul mülakatına kadar sizden her türlü TOEFL ya da IELTS belgesi teslim etmenizi istiyorlar:

Yabancı Dil (İngilizce) Şartı

- Başvuru tarihi itibarıyla son 2 yıl içinde aşağıda belirtilen İngilizce dil sınavlarının birinden istenen minimum puanı belgelemek,
 - TOEFL (IBT) : 60 (speaking : min.18)
 - IELTS (General veya Akademik) : 6 (speaking : min.6)

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.
<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSCO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2022'de uygulanan süreç:

1) Kurul Mülakatı

- İK yetkilileri ve Kaptanlar eşliğinde yapılıyor. (Türkçe/İngilizce karışık)

2) Simülatör *

- Önceden verilen senaryoları uyguladığınız bir değerlendirme.

3) PESTA *

- Bilgisayar ortamında Vienna Test System'in 8 yetenek modülü uygulanıyor.

4) İngilizce Sınavı

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2020 öncesindeki süreç:

1) Genel Yetenek Testi *

- Genel Yetenek, Sayısal Yetenek, Yönetsel Aritmetik ve Mekanik Yetenek sorularından oluşan bir test.

2) PESTA *

- Bilgisayar ortamında Vienna Test System'in 8 yetenek modülü uygulanıyor.

3) Psikolojik Mülakat (CRM Değerlendirmesi)

4) Kurul Mülakatı

- İK yetkilileri ve Kaptanlar eşliğinde yapılıyor. (Türkçe/İngilizce karışık)

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2020 öncesindeki süreç:

1) İngilizce

- TOEFL, IELTS ya da i-TEP

2) Mollymawk *

- Bilgisayar ortamında 3 yetenek, 3 bilgi modülünden oluşan bir test.

3) Simülatör *

- Önceden verilen senaryoları uyguladığınız bir değerlendirme.

4) Kurul Mülakatı

- 1 İK yetkilisi, 1 psikolog, 1 Kaptan eşliğinde yapılıyor. (İngilizce)
- Öncesinde doldurduğunuz Self Presentation formu üzerinden sorular gelebiliyor.
- Mülakat sonunda sonucunuz açıklanıyor.

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2020 öncesindeki süreç:

1) İngilizce

- TOEFL, IELTS ya da i-TEP

2) Mollymawk *

- Bilgisayar ortamında 3 yetenek, 3 bilgi modülünden oluşan bir test.

3) Simülatör *

- Önceden verilen senaryoları uyguladığınız bir değerlendirme.

4) Kurul Mülakatı

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2021 Kasım'dan itibaren uygulanan süreç:

1) Genel Bilgilendirme Toplantısı

- İşe alım süreci ve sözleşme şartları ile ilgili bilgi veriliyor.

2) Online Psikolojik Değerlendirme (3 saat) *

- Cognitive Reasoning Test (45 dk)
- Aviation Knowledge Test
- FAST: Physical Assessment Test (15 dk)
- ADAPT: Advanced Personality Questionnaire (60 dk)

3) İnsan Kaynakları Mülakatı

- 2 İK yetkilisi eşliğinde yapılıyor.

4) Kurul Mülakatı

- Mülakat ekibine bir Kaptan Pilot da katılıyor.

5) Simülasyon Testi (B737)

* ile işaretlenen aşamaların özel PDF'i için aşağıdaki linke bakabilir ya da info@atpl.tv ile iletişime geçebilirsiniz.

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQgGMC9V53bgz6CDmHSCO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

2016 Mülakat formatı

1.AŞAMA - SİMÜLATÖR

5 kaptan giriyor
IFTC de oluyor. A320 simulator
Temel hareketler. Normal dönüş 45derece dönüş
Visual approach
ils approach – raw data
v1 den sonra tek motor arızası
2 gün sonra sonuç gelebilir.

2.AŞAMA – DLR TARZI BİLGİSAYARLI SINAV

IFTC computer room'da olabiliyor.

SELECTION
INFORMATION



What is a psychological assessment?

A psychological assessment is an instrument used to determine the competence of a pilot.

The test that you are about to take will determine your cognitive level, flying aptitude and personality. You will do several tests on the computer. The following tests will be administered:

- Numerical ability
- Verbal skills
- Logical reasoning
- Multitasking
- Data perception
- Spatial orientation
- Aviation knowledge
- Personality questionnaire

The assessment is administered on 2 consecutive days. You will need 3 - 4 hours to finalise the tests on the computer. When the results are satisfactory you will continue on the second day of the assessment. This day you will have a structured interview and engage in role playing.

Report

When you finalise both parts of the assessment a report will be made up. This report will be forwarded to you and to the airline. By participating in this procedure you give your consent to forward the report to the airline.

Validity of the report

An individual changes over time. Therefore, the results can only be used for a restricted period of time. The airline may use the results for a period of three years, provided that the report is used only for the purpose mentioned in the report itself. After three years there is a chance that the information in the report no longer applies to you and therefore the validity is expired.

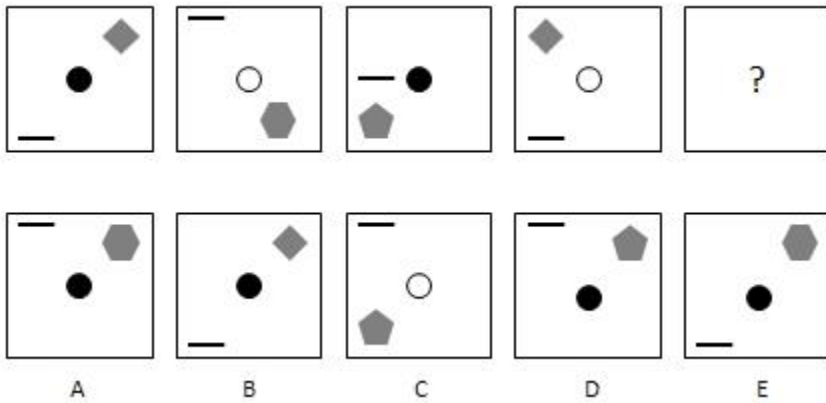
Finally

Be sure that you are fit and in good health when you take the test. When you are not well or incapable of performing to your maximum ability for any reason this may affect the results. Once you started the test you CANNOT interrupt it or restart!

- Maths: yol hız zaman. Grafikli sorular. Yaş, işçi problemleri. percentage
- English: grammar, synonym, idiom
- Logical reasoning: internetten örnekler bulunabilir.

- Multitasking: öncesine alıştırmaya yapıyor. EGT ibresi, N1 ibresi, arada kırmızıya gidiyor.
- Data perception: chart veriyor. Moca mora magnetic course, FL sorabiliyor. ATC bilgi veriyor. Bir sonraki sayfada verdiği bilgiden bazılarını istiyor. Callsign, wind, altitude,... etc.. METAR-TAF verip içinden bilgileri sorabiliyor.
- Spatial orientation: uçak hangi radial de. Kuzey yönüne South-east deyip uçağın heading i soruyor.
- Rotation: 4 uçak şekli veriyor. Attitude indicator verip uçağın durumu nedir. Pitch ve bank angle a bakıp seçmen gerekiyor. Ya da 4 attitude indicator verip uçağın durumunu seçtirebilir.
- Aviation Knowledge: çoktan seçmeli. Klasik atpl bilgisi.
- Personality questionnaire

modülleri var. Bu modüller için verilen süreler genellikle az. Özellikle matematik için. Matematikte içinde gereksiz bilgi barındıran uzun sorular var. Çözümleri kolay ama gerekli gereksiz herşeyi okuduğunuz için zaman kaybı oluyor. General aviation modülünde uç sorular çıkabiliyor. Mesela piste indikten sonra runway edge lightlar bir kırmızı bir beyaz olmaya başladıysa pist sonuna kaç metre kalmıştır tarzı direk bilgi soruları var.



- ✚ Logical reasoningde bu tarz sorular var. Qatar Airways'in ilk aşaması Online test'in içindeki Logical reasoning e benziyor.
- ✚ Bi modülde readback olayları var. Atcden içinde bir kaç tane bilgi olan bi transmission geliyor. Bir sonraki sayfada herhangi bir ya da birkaç bilgiyi bu neydi diye soruyor. Mesela descend altitude 5000 feet with heading 220 qnh1022 runway34 overcast2000 feet falan sayıyo sayıyo, bi kere dinleyip not alabiliyorsunuz say again yok. Ama bi sonraki sayfada karşınıza çıkan soru callsign neydi falan olabiliyor.
- ✚ Bi tane modülde hızlı bilgi çekme olayı var. Önünüze acayip karışık chartlar tablolar çıkıyor ve sizden rastgele 30-40 tane bilgiyi boşluk doldurma şeklinde yazmanızı istiyorlar. Süre çok kısıtlı. Mesela enroute chartı W79 yolunun morası kaç diye falan soruyor. Sarmaşık gibi haritada W79u falan arıyorsunuz Aynı haritada W97 de oluyo mutlaka ters köşe
- ✚ Rotation sınavında bi kuşbakışı harita gösteriyor. Haritada yukarısı kuzeydir normalde. Bunda diyor ki yukarısı southeast. Haritada 5-6 tane farklı yöne bakan uçak var. Bu uçaklar hangi yöne gidiyor diye soruyor
- ✚ Öncesinde çalışılabilecek bir kaynak verilmiyor. Benzer örnekler araştırılıp pratik yapılabilir.
- ✚ Sınav sonucu akşam belli oluyor. Geçen adaylar hemen ertesi gün psikologla 1e1 mülakata giriyorlar.

3.AŞAMA –İNGİLİZCE MÜLAKAT (DLR2 tarzı)

- ✚ Mülakatın başında kaptan ve Hollanda’lı bir psikolog beraber bulunuyor.
- ✚ Kaptan bi olaydan bahsediyor. Bu durumda ne yaparsın diye soruyor. Biraz sıkıştırıyorlar aldığınız karara göre
- ✚ 10 dakika falan sürüyor. Sonra kaptan ayrılıyor, psikologla kalıyorsunuz.
- ✚ Psikolog ilkokuldan başlayıp sizi geçmişten itibaren tanımaya çalışıyor.

En sonda şöyle bir uygulama var. Örnek:

“Bir uçak kazası oldu. Sen bana sorular soracaksın ben de sana cevap vereceğim. Kazanın nedenini tespit etmeye çalışacaksın. Çok spesifik soru sorarsan cevabı direk belli etmemek adına başka soru sormanı isteyeceğim. İşte uçak piste yakın bi yerde mi oldu diye sordum hayır dedi. Dağlık bölgede mi oldu dedim evet dedi. Hava iyi mi kötü mü dedim iyi dedi. Voice recorder var mı dedim var dedi. Pilotların bilinci yerinde mi voice recordera göre dedim evet dedi. Kaza öncesi panik sesi var mı dedim evet dedi. Uçak herhangi bir warning vermiş mi ses kaydı var mı dedim var dedi. O zaman kontrol yüzeyleribde teknik bir arıza var kurtaramadılar dedim hayır kontrol yüzeyleri sağlam dedi. O zaman motor arızası oldu dedim hayır uçak perfectly fit dedi. O zaman pilotlar dağdan kurtulmak için gerekli manevrayı yapamadılar dedim hayır pilotlar yapılması gereken hareketi mükemmel yaptılar dedi. O zaman icingden dolayı uçak lifti kaybetti dedim good dedi.”

SON AŞAMA – ANTALYA MÜLAKAT

- ✚ Antalya Freebird’de oluyor.
- ✚ Yaklaşık 1.5 saat sürüyor. Kaptan, İK, Tip şefi olabiliyor.
- ✚ Tanımaya çalışıyorlar.
- ✚ Beyaz tahta kullanılabilir.
- ✚ LIDO Chart’ından sorular. (threshold yüksekliği, runway öagnetik course nerde yazıyor, deciison height/altitude, ils yaklaşma chart ı, prohibited danger area ne demek)
- ✚ Arkadan önden yol takibi. CDI RMI çizdirip
- ✚ En sonunda örnek değerler verip load and trimsheet doldurtuyorlar. Boş ve dolu örneklerini aşağıda bulabilirsiniz:
 - Yolcu dağılımından sonra cetvelle aşağı çekiyosunuz
 - Zarf içinde kalması gerekiyo değerlerin
 - Ordan da stab trim değerini çekiyosunuz en son

2015'teki eski mülakat süreci

İlk olarak online başvuru yapılıyor ve size mail ile dönüş yapıp evrak tamamlama sürecinin ardından simulator değerlendirilmesine davet ediliyorlar. İstenen evraklar lisans, sağlık sertifikası, Mollymawk sonuçları ve logbook son iki sayfa. Simulator değerlendirmesi;

İlk olarak istedikleri hakkında briefing verip biraz da uçağı tanıtıyorlar yaklaşık 15 dakika kadar. Ardından simülatora geçiyoruz. Kalkış - 3000ft de istenen baste düz uçuş ve istenen surati muhafaza - sağa ve sola 30 derecelik basit dönüşler - ardından 5000ft irtifaya 1000 ft/min ile tırmanış ve düz uçuşa geçiş - 5000ft de 45 derece keskin dönüş - ILS ile minimumlara kadar yaklaşma ve pas geçiş - ardından tek motor arızası ile ILS yaklaşması ve tam iniş yapıldı.

Simulatörden sonra uygun görünen adayları mülakata davet ettiler. Mülakatta 1 psikolog 2 kaptan ve ik müdürü vardı. Tamamen İngilizce olarak geçen bir mülakat. Teknik çok fazla soru sorulmuyor genelde adayı tanımaya yönelik sohbet havasında geçiyor. Bana sorulan teknik sorular CRM nedir? Da20 uçağında meydan üzeri 3000ft de motorun durdu hareket tarzını ne olur? Gibi iki soru geldi. Bunun dışında senin kendini tanıtmayı istiyorlar ve anlattığın şeylerden aradan çekip değişik sorular soruyor psikolog. Yaklaşık 45 dakika sürüyor bu mülakat.

Son olarak da mülakat öncesinde online kişilik testi doldurmamızı istemişlerdi onun da sonucuna göre olumlu ya da olumsuz olarak geri dönüş yapılıyor adaya.

Airbus 320, antalya rwy 18c take off, climb to 3000ft on rwy heading, turn left heading XX , turn right heading XX, 45 degrees bank to the left, increase speed to 240, decrease speed 220 & turn left heading XX.

Setting lerin hepsini kaptan yapıyor siz sadece ucuyorsunuz. Approach settingi kaptan

03:40

Uyguladıktan sonra simulatorü freeze liyor ve kısaca nerde inis yapılacağını söylüyor

03:41

Land with 140kts 03:41

Ondan sonra bir inis daha yaptırdı bana ILS, ucagi tam finale almadi, rwy benim sol tarafimda kaldı ve ona göre düzeltip inis yaptım

03:42

01-07 | MNG Airlines

- Simülatör Testi
- Kurul Mülakadı

01-07 | İZ Air

- ATPL Sınavı – 25 soruluk
- Simülatör testi
- Kurul mülakadı

02 | İnsan Kaynakları Mülakatı

02-01 | Beklentiler

Siz başvurduğunuz havayolu şirketinin İnsan Kaynakları yetkilisi olsanız, karşınıza gelen pilot adayından ne beklersiniz?

- Özgeçmiş, kişisel özellikleri ve yetkinlikleriyle pilotluğa uygun olsun.
 - Mesleki disiplini ve motivasyonu üst düzeyde olsun.
 - Şirketimizi iyi tanınsın, temsil edebilsin.
 - Bir II. Pilot ya da ileride bir Kaptan Pilot olarak bize uzun seneler hizmet etsin.
-
- Bu yüzden geçmişten bugüne kendinizi iyi tanımalı, olumlu/olumsuz özelliklerinize hakim olmalı ve bunları karşı tarafa iyi anlatabilmelisiniz.
 - Başvurduğunuz şirketi iyi tanımalısınız.
 - Mesleki yeterliliğinizi ve isteğinizi karşı tarafa iyi aktarmalısınız.

Bu bölümde adayı tanımaya yönelik kişisel soruları bulabilirsiniz.

Birbirini tekrar eden sorular henüz elenmedi. (03.09.2022)

- 1) Üniversiteden başlayarak kendini tanıtır mısın?
- 2) Pilotluğa Basladıktan sonra memnun kaldın mı? Zorlandığın noktalar neler oldu? Uçus okulundan memnun musun? Ailemin ne iş yaptığını insanlarla ilişkilerimi ilgilendiren birkaç soru sordular. En son duyduğun kaza hangisi neden oldu ? En büyük crm kaynaklı kaza hangisi dedi, açıklamamı istedi.
- 3) Askeri firar olayı varsa kesin orayı kurcalarlar niye elendin niye kaçtın söz vermedin mi?
- 4) En son yaşadığın zorluk ve nasıl reaksiyon gösterdiğin
- 5) En son ne zaman demoralize oldun?
- 6) Alkol sigara kullanıyor musun
- 7) Okul ortalaması, ATPL ortalaması
- 8) Aileniz hakkında bilgi verebilir misiniz? Anne- baba meslek, kardeş sayısı?
- 9) Kendinden eğitim hayatından ve aileden biraz bahseder misin ?
- 10) Okul da hangi bölümdeydin, bölümünü sever miydin? Ne gibi klüp aktivitelerinde bulundun?
- 11) Bölümünü sevdiysen neden şimdi pilot olmak istiyorsun?
- 12) Pilot olmayı neden istiyorsun?
- 13) Hobilerin neler?
- 14) Hangi tip insanlarla anlaşmakta zorlanırsın?
- 15) Hangi tip insanlarla iyi anlaşırınsın?
- 16) Hangi tip insanlarla iyi anlaşamazsın, neden?
- 17) Karakterinde geliştirmek istediğin bir özelliğini söyle?
- 18) Mevcut işinden neden çıkmak istiyorsun?
- 19) Neden yüksek lisans yaptın/yapmadın?
- 20) Sence Airbus mu, boing mi? Neden?
- 21) Hangi uçakla uçmak istersin?
- 22) Eğitim yerin neresi olsun istersin? Neden?
- 23) En son uçak kazası nerde oldu?
- 24) Uçak kazalarında kaza nedeni dağılımı nelerdir?
- 25) Uçak ne tür malzemedden yapılıdır ,neden?
- 26) Logbookun arka sayfalarındaki yıllık çizelgeleride tamamla
- 27) Subaylıktan istifa ve uçuş okulu süreci. Bu nasıl oldu?
- 28) Geçiminizi bu süreçte nasıl sağladınız?
- 29) Olumsuz sonuç olursa planınız nedir? Bu süreç 1 yılı bulursa planınız ne olacak?
- 30) Neden pilot olmak istiorsun? En önemli 3 sebebi nedir?
- 31) Ne zaman pilotluğa ilginiz başladı?
- 32) Şu an iyi bir işin var.neden riskli bir mesleği seçiyorsun?
- 33) Pilotluğun dezavantajları nelerdir?
- 34) Eşin pilot olma isteğini nasıl karşıladı?
- 35) İş hayatınızda yaşadığınız kriz anı var mı? Nasıl yönettiniz?
- 36) Ne tür insanlarla çalışmak istemezsiniz? Bu sorudan sonra bu durumun kaptan da olduğu bir case oluşturup ne yaparsın diye sordular.
- 37) Arkadaşlarına sorsak en iyi 3 özelliğin ne derlerdi?

- 38) Havacılıklata takip ettiğin yayınlar neler?
- 39) Ankaradan Neyle geldin
- 40) Mesleğini sevdiğini yazmışsın neden değiştirmek istiyosun
- 41) Uçakta seni en çok etkileyen ne
- 42) Pilotlukta olması gereken özellikler ne
- 43) Olmaması gereken özellikleri nereden öğrendin
- 44) Sende bu özellikler var mı
- 45) Pilotun görevleri
- 46) Kötü özelliklerine örneklerini yazmışsın örnek verir misin
- 47) Problemlerle karşılaşırken bunların üstesinden geldiğinde sansim de yaver gitti der misin hiç ?
- 48) Neden olumsuz geldi? N'aptın bu süreçte?
- 49) Yeni atanmışsın neden mesleğini bırakmak istiyorsun?
- 50) Okuldaki idarenin haberi var mı? Bunu bile bile öğretmenlik yapmana izin veriyorlar mı? Çok ilginç
- 51) Nasıl başladı bu ilgi? Neden uçuk okuluna gitmedin?
- 52) Ne simülasyon kullanmışsın ne de uçak kullanmışsın belki uçak kullanman seni tatmin etmeyecek?
- 53) Havacılıkla alakalı takip ettiğin site? En son ne araştırdın?
- 54) Kitap okumayı sever misin? Hangi kitapları okudun, birkaç kesitten bahset kitaptaki?
- 55) Arkadaşların senin hakkında olumsuz ne düşünür?
- 56) Kaptan: pilotluğun avantaj/dezavantajları
- 57) Kadın olarak önce erkeğin arasında çalışmak zor değil mi ne yapacaksın, hiç kadın pilotla konuştun mu, ne dedi?
- 58) En son işe başladığın ay
- 59) Favori uçağın?
- 60) Ne kadarlık zamana zarfında kaptan olabilirsin
- 61) Ailenden ve kendi eğitim hayatından bahseder misin?
- 62) Başaramayacağın bir görev verildiği zaman amirin veya şefin tarafından, tepkin ne olur? Hayatından bir örnekle açıkla.
- 63) Seni arkadaşlarına sorsak nasıl anlatırlar bize?(ingilizce)
- 64) Havacılığın en zor yanları, dezavantajları nelerdir? (ingilizce)
- 65) Boeing mi Airbus mı? Neden?
- 66) Dlr-1 süreci sende neyi geliştirdi?
- 67) Araba kullanıyormuyum, araba kullanırken nelere dikkat ederim
- 68) According to your CV you are an electronics engineer. Is there any specific branch you were practiced on? (RF technologies)
- 69) Uçuş okulundan memnun musun, eksik yönleri sence neler? Ne olsa daha iyi olurdu. Thy hakkında ayette ne söyleniyor?
- 70) Neden Ayjet'i tercih ettiniz?
- 71) Havacılığa ilgin ne zaman nasıl başladı ?
- 72) Bilkent gibi iyi bir üniversitenin Endüstri Mühendisliği gibi iyi bir bölümden mezun olmuşsun yeni mezunsun iş deneyiminde yok neden pilotluğa başvurduğun kendi bölümünle ilgili bir alanda neden çalışmak istemiyorsun ?
- 73) Madem önceden de istiyordun neden havacılık okuluna gitmedin ?
- 74) Havacılık okullarını araştırdın mı ?, fiyatları ne kadar ?
- 75) Burslu mu okudun bursuz mu ?
- 76) Seni arkadaşlarına sorsak iyi ve kötü yönlerin için ne söylerler neden ?
- 77) Seni annene sorsak kötü yönün için neder ?
- 78) Havacılığın geleceğini nasıl görüyorsun ileride nasıl gelişmeler olacak ?
- 79) Finansal durumu kötü olan batan havayolu şirketleri sayabilir misin ?

- 80) Uzakdoğuda hangi ülkeler var ?
- 81) Ekonomisi en hızlı büyüyen ülke hangisi sence ?
- 82) Havacılık dergilerini takip ediyor musun hangileri ?
- 83) Empathy dergisinin ismi ödül aldı sence neden bunu bilmiyordum biraz duraksadım ama thy ile bittiği aklıma geldi bir anda cevapta oymuş
- 84) Havacılık hakkında kitap okudun mu hangileri yazarı kim ?
- 85) Disiplin sence ne demek?
- 86) Her kurala uyarmısın?
- 87) Neden mesleğini bırakıyorsun?
- 88) Olumsuz sonuçlanırsa ne yapacaksın?
- 89) Batan havayolu şirketi biliyormusun?
- 90) İnternette yada dergi olarak havacılık hakkında bilgileri nereden takip ediyorsun?
- 91) Havacılıkta hızlı gelişen ülke ekonomisi hızlı büyüyen ülke hangisi?
- 92) Birde global havacılık hit topic ne 2017 yılı uçuş emniyeti olarak nasıl bir yıl THY nin hisseleri devlet özel dağılımı filo yası kaç ve en yaşlı uçak kaç yaşında
- 93) Amerikadan neden döndün. Olumsuz olursa ne yapacaksın. Rakiplerimiz kimler? Hangisiyle uçmak istersin. Sence Boeing 737 mi yoksa a320 mi daha fazla? 787leri neden alıyoruz. Rota ne ifade ediyor dedi?
- 94) ? İlk bindiğin uçak modeli? Peki ya ikinci? Abd den dönerken hangi uçakla gittin? Uçak kazalarından bahseder misin? Neden mesleğini bırakıyorsun? Aile ilgili acayip sorular sordu. Bu arada Ekim ayında girdim.
- 95) Fsx de neler yaptın? Ne zamandır oynuyorsun? Hangi uçağı kullanıyorsun?
- 96) Uçak üreticileri nelerdir?
- 97) B planın var mı yoksa neden yok, diğerlerinden farkın ne? Seni neden seçelim, bir pilotun kaptan olması için gereken süre ve saat nedir ve diğer sorular daha kişiseldi önceden arkadaşların dediği gibi sizin ağzınızdan çıkan kelimelerle ilerliyor o yüzden dikkatli konuşun ve dürüst davranın
- 98) Bana almanya rotası çizermisin dedi
- 99) Hayatında aldığın en büyük risk
- 100) Havacılıkla ilgili ne takip ediyorsun
- 101) Lineda sizi en çok neyin zorlayacağını yoracağını düşünüyorsunuz
- 102) Anlaşmakta zorlandığın kişilerin özelliği
- 103) En son neye hayır dedin
- 104) En olumsuz yönün nedir
- 105) Daha önceki işyerinde yaşadığın bir problemi nasıl çözdün ?
- 106) Uçuşta yaşadığın bir sıkıntı ?
- 107) Ne tip insanlarla çalışmak istemezsin ?
- 108) Türk havayolları alimi durursa ne yaparsın ?
- 109) Basınızdaki gecen emercansı varmı
- 110) En başarılı olduğunuzu düşündüğün uçuş/görevi anlat.
- 111) En sevmediğiniz kişilik tipleri uçuşta başınıza herhangi bir olay geldi mi işinizde önemli kararlar vermeniz gerekti mi
- 112) Kendini tanıtır misin
- 113) Nasıl insanlarla çalışmak istemezsin
- 114) Hangi tipte uçmak istersin
- 115) Kaptan sigara içmeyince ucusu tehlikeye sokacak şekilde sigara krizine giriyor ne yaparsın
- 116) Çalışma hayatında kimseyi rapor ettin mi
- 117) Seni kimse rapor etti mi

- 118) Gorevler arasi onceliklendirmeyi nasil planlarsin
- 119) Daha once baska bir sirkete basvurdun mu
- 120) Asil isinden ayrildiktan sonra Calismadigin sure boyunca baska bir iste calistin mi
- 121) Iyi ozellikleriniz
- 122) Kotu yonleriniz
- 123) Kendini tanıt
- 124) Başka yere başvurdu mu?
- 125) Bize daha önce başvurdu mu?
- 126) Dlr-2 ye girdin mi?Mülakat tecrüben var mı?
- 127) Arkadaşlarına sorsak kötü yanlarından ne diye bahsederler?
- 128) Arkadaslarin senin ne yanindan dert yanar,
- 129) Pilotluk olayi nasil basladi,
- 130) Alimler askiya alinirsa ne yaparsin,
- 131) Arkadaşlarınıza sorsak iyi ve kotu yönleriniz diye ne söylerler?
- 132) Arkadaslarina sorsak kotu yanin icin ne derler
- 133) En son ne zaman neye sinirlendin
- 134) Onceliklerini neye gore siralarsin
- 135) Havacılıkla alakalı takip ettiğin dergi gazete vb
- 136) En son kimi nasil neye ikna ettin.
- 137) Neden TK,
- 138) Ucus egitiminde neyde zorlandin,
- 139) Hic emergency yasadin mi,
- 140) Ucusta basina gelen bi olay (Emergency vs)
- 141) Hayatinizda aldiginiz en buyuk risk
- 142) Pilotaja nasil karar verdiniz
- 143) En stresli aniniz bununla nasil basa ciktiniz
- 144) Hangi tip insanlarla anlasmakta zorlanirsiniz
- 145) En buyuk basarisizliginiz
- 146) İlk basarisizliginiz
- 147) Senin liderligindeki bir durumda hata yapan kisiye kizip nasil tepki verdin ilk cumlen ne oldu
- 148) Eğitim uçuşlarında birini rapor ettin mi,
- 149) Uçuş öğretmeninle surtustun mu
- 150) Buraya nasil geldiniz aracla gelmek tehlikeli degil mi
- 151) En son neye sinirlendin, burası olmazsa planın varmı? Zayıf oluğunu düşündüğün özellikle ilgili sorular.
- 152) Kötü/kendinde sevmediğin yönünden bahseder misin?(lütfen kötü bir şey söyle, iyi yön söyleyip kötü göstermeye çalışma dedi),
- 153) Üniversiteden sonra neden mesleğini yapmadın.
- 154) Liderlik ozellikleri ve zorluklari
- 155) Emergency yasadin mi
- 156) En stresli anin
- 157) Kendini geliştirmek istediğin bir özelliğin var mı,
- 158) İngilizce olarak hobilerin nelerdir anlat
- 159) Yaşadığın bir emergency anlat
- 160) Thy'ye nasil katkı da bulunabilirsin.
- 161) Askeri pilotlukla ilgili, gorevler ile ilgili birkac soru

- 162) Neden bu mesleği seçtiğim, neler yaptığım ve hangi okullarda uçtuğum soruldu.
- 163) Kiminle anlaşmakta zorlanırsın?
- 164) Verdiğin bilgideki kişiyle uçuştasın ne yaparsın?
- 165) Uçuşta önceliğimiz ne?
- 166) İlk üniversite ve ucus okulu üzerine konuşuldu.
- 167) Daha önce yetiştirmek üzere pilot olarak başvurmuşsun o süreci anlatır mısın? Bu sefer ne farklıydı?
- 168) Kendindeki pozitif yönler nelerdir pilotluğu düşününce?
- 169) Havacılık ile ilgili neleri takip ediyorsun? Bize 2 tane teknik gelişme söyleyebilir misin?
- 170) Beşinci veya daha sonraki Uçuşlarında bu tutku azalmayacak mı sence? Ya bu işten memnun kalmazsan?
- 171) Uçuş okulu,başından uçuşta geçen seni strese sokan bir olay,nedenleri vs.
- 172) Olmazsa B planının gibi benzer sorular geldi.
- 173) Bir THY kazası üzerine sence kazanın sebebi nedir.
- 174) Yaşadığın stresli bir an ve bununla nasıl başa çıktın,
- 175) En son okudugum kitap, makale, dergi.
- 176) Havacılık ile ilgili en son öğrendiğim bilgi.
- 177) Hayatında aldığın en büyük risk.Uçuşta riskli bir an
- 178) Burası olmazsa ne yaparsın?
- 179) Anadolu üniversitesine başvurduunuz mu
- 180) Stressli bir durumda karşındaki seni son raddeye getirdi verceğin son tepki ne olurdu.
- 181) Çalıştığın işyerinde raporlandın mı veya kavga ses yükseltme birini rapor etme gibi bir olay yaşadın mı
- 182) Seni pilotlukta ne motive eder niye bunu tercih ettin
- 183) Neden üniversite de pilot eğitimi adlın
- 184) Suana kadar aldığın en büyük sorumluluk
- 185) Bize son zamanlarda okudugun teknik bir gelişmeden bahsedebilir misin
- 186) Diğer adaylardan önde olmak için neler yapıyorsunuz
- 187) İnsiyatif aldığın bir örnek verebilir misin.
- 188) Arkadaşlarına sorarsak kötü özellik neyi söylerler seninle ilgili,
- 189) Nasıl insanlarla anlaşmakta zorlanırsın anlaşmak için nasıl bir yol izlersin ,
- 190) Sorumluluk alıp lider olan tarafta mı olursun diye sordu cevaba göre bu seçeneğin zorlukları neler sence diye sordu .
- 191) Farklı uçuş okullarında uçtuğum için yeni kurallara uyum sağlamak zorlandın mı diğer okulda böyle yapmıyorduk diye sorguladın mı
- 192) Tür insanlarla anlaşmakta zorluk çekersiniz,
- 193) Anadolu üniv. Başvurdunuz mu,
- 194) Bir grupta lider mi olursunuz uyum mu sağlarsınız?
- 195) Havacılıkta yaptığım bir hata ve bundan çıkardığım ders nedir diye sordu?
- 196) Bir de en stresli uçuşun,.
- 197) En zor uçuşun hangisiydi?
- 198) En iyi yönün,
- 199) İlk ne zaman girdin ilanı neden başvurdu motivasyonun neydi.
- 200) Pilot olmak için 3 motivasyonun ne. Somut olsun
- 201) Kokpitte en güvendiğin özelliğin.
- 202) İş hayatındaki tecrübeler, liderlik, lider olarak ekibinizde dikkat edeceğin özellikler, motivasyon,
- 203) Uçuş eğitiminizde sizi en çok zorlayan durum,
- 204) Dİrda hangi kısımlarda zorlandın ve neden?

- 205) Farklı yerlerde uçmuşsun sana en çok katkı sağlayan kısım neresiydi?
- 206) Kaptan olarak verdiğiniz emre itiraz eden oldu. Ne yaparsınız.?
- 207) Eğitim hayatından bahset
- 208) Stresli misin?Stress seviyen nedir
- 209) Stresli olduğundan mi hızlı konuşuyorsun (biraz hızlı konuşurum normalde de)
- 210) Pilotta olması gereken özellikler sende hangisi yok
- 211) Overconfidence misin?
- 212) Overconfidence nedeniyle olan kaza biliyor musun
- 213) En sevdiğin uçak modeli (777 dedim) ne biliyorsun hakkında
- 214) 2016dan mezun olmuşsunuz neler yaptınız?
- 215) Simülatöre gittim dediniz nerde bu simulator, adı ne?
- 216) Gerçek uçuşta ne hissettin?
- 217) Hangi kitabı okudunuz? İsim ve yazar?
- 218) Nasıl karar verdiniz?
- 219) İşinizi anlatır mısınız?
- 220) Tecrübe kazanmak için iş görüşmelerine gittim dediniz olumlu dönenler oldu mu?
- 221) Gerçekten bu iş için mi istanbula taşındınız?
- 222) Alıştım sıkıntı çekmiyorum diyebiliyor musunuz?
- 223) Neden geçen sefer olumsuz olduğunu düşünüyorsunuz?
- 224) Eğer başarısız olursanız ne yapacaksınız?
- 225) Masrafları nasıl karşılıyorsunuz?
- 226) Tam olarak fiyatları nedir yurtiçi yurt dışı?
- 227) Seni arkadaşlarına sorsak nasıl tanımlarlar?
- 228) Kolay kolay hayır diyemiyorum dediniz birine hayır diyemeyip de zor durumda kaldığınız bir örnek verir misiniz?
- 229) Düzeltmek için neler yapıyorsunuz?
- 230) İniştesiniz ve en son pisti pas geçme yüksekliğine gelmek üzeresiniz, pisti göremiyorsunuz kaptan diyor ki ben hep iniyorum bi şey yok bunda ne yaparsın?
- 231) Akademiden çıkınca hangi uçağı kullanmak istersin? Neden?
- 232) Nedir bu sidestick?
- 233) Uçağın control yüzeyleri nedir? Tablet üzerinde göster.
- 234) Flap nedir?
- 235) THY hangi ittifaka bağlıdır? Başka hangi havayolları vardır?
- 236) Benim sorum: f/o larda yaşadığınız problemler ne oluyor çoğunlukla
- 237) Feedback(insufficient communication) e katılıyor musun? Gidermek için çözümlerin neler?" soruları üzerinden konuştuk uzunca. Yine klasiklerden pilotluk hayatı, zayıf güçlü yanlarım, mesleği isteme sebeplerim. Endüstri mühendisliği ile pilotaj arasında bağlantı kurmam istendi. Mühendisliğin kokpit yaşantısında bir artı sağlar mı? Farklı olarak bana "çok fazla vücut dili kullanıyorsun, çok politik cevaplar veriyorsun" gibi olumsuz birkaç yorumda bulundular. Kaptan ile özgüven üzerine konuştuk; nedir bu özgüven? Kokpitte özgüvenli mi olmalıyız? Geçmişte özgüveninin kırıldığı bir anın var mı? Teknik nispeten daha az konuşuldu geniş gövde range'leri A380 özelinde birkaç teknik soru sordu. Maket veya tablettten soru sormadılar. Runwaylerin uzunlukları ne civardadır? 3. Havalimanı hakkında birkaç şey. Bunun dışında stres seviyem soruldu, vücut dilin daha stresli olduğunu gösteriyor diyerek üzerime geldiler,
- 238) Havacılıkla ilgili ilginç bir şeyler var mı? (Yeni havalimanına taşınma planından bahsettim)
- 239) THY'yi taşıyacak olan şirket hangisi?
- 240) Teknik olarak bir şeyler var mı yeni? (A350 vs Dreamliner)

- 241) Hangisi daha fuel efficient?
- 242) Kompozit malzemeler nedir, nasıl üretiliyor? (Malzeme mühendisi olduğum için)
- 243) A350 almalı mı? Meğer bu soru A380 miş? İngilizce ve çok hızlı konuşuyorduk karşılıklı olarak rap battle gibi, dikkatimden kaçtı valla Öncesinde a350'den bahsediyorduk. Ben de ona göre bahsettim.
- 244) THY A380 almalı mı sence?
- 245) Hava şartlarının pist uzunluğuna etkileri?
- 246) Hava şartlarının uçağın durma mesafesine etkileri?
- 247) İniş anında neler yapılıyor.
- 248) Flap'lar mı önce açılır yoksa landing gear mı?
- 249) Dlr 2 için ne yapmayı düşünüyorsun.
- 250) Yaşıtlarına ve kendinden büyüklere ders anlatırken sorun yaşadın mı
- 251) MEP/IR ve Class 1 tarihleri
- 252) Sevgilin var mı, sevgilinle sahilde yürüyorsun 3 kişi sevgiline laf attı ne yaparsın :)
- 253) Cpl check ride anlatır misin
- 254) Ozguvenli misin 1-10 arasi kac puan verirsin. Pilotta kac olmasi gerekir. Hangi kazalar seni etkiledi cok (ucak kazalarindan bahsetmisdik, havaciliga merakim oyle baslamisdi). Neden lufthansa degilde THY dediler (almanyada oldugum icin). Sonra kaptan simulatorlerde neler uctun, hangisi favorin. Atpl derslerinde hangisi favorin olur, hangisini begenmezsın.
- 255) Birde 8000 km yi 12 saate alan ucagin surati n kadardir...dunyanin en buyuk havayolu sirketi v hava trafiginin en yogun oldugu yer..
- 256) Samimi cevaplar ver forum cvplari istemiyoruz dediler.
- 257) Katmandu kazasini anlat?Pilot ne tarz bi alcalma yapti
- 258) Arkadaslarin hangi ozelligini sevmez
- 259) Sen hangi ozelligini sevmezsin
- 260) Kurallar konusunda kati bi insana benziyorsun dogrumu?
- 261) İsin manevi hazzindan bahsettin buhazzi kaybedersen ne olacak?
- 262) Airbus boeing harici uretici firmalar
- 263) Erzurumdan mi ataturktenmi kalkis daha kolay?Nedenleri?
- 264) Havacilikla alakali simulatore gittinmiyada gercek ucus yaptinmi?Anlat nasildi
- 265) Surec olumsuz olursa tekrar olumsuz olursa planin nedir?
- 266) Meslegin sence en zor kısmi nedir
- 267) Simulatorde seni en cok zorlayan sey ne oldu?
- 268) Liderlik ozelligin ve takim oyununa yatkınligin?
- 269) Thy airbus a350 mi a380 mi almali neden?
- 270) Son zamanlarda avrupada batan 2 ucak firmasi soyle
- 271) Dunyanin en buyuk havayolu filosuna sahip 2 sirketi soyle
- 272) Akademiye alinirsan seni bu surecte zorlayacak 3 sey sole
- 273) Sence mülakat nasıl gidiyor? Stres durumun nasıldı? Seni nasıl etkiledi?
- 274) Okulunu arayıp bir instructor a seni sorsak ne cevap verir?
- 275) Simulatorun nasıl gectigini dusunuyorsun, simulatorde iyi yaptigin bir sey soyle, kotu yaptigin bir sey soyle.
- 276) Onceden calistigin is arkadaslarin senin hakkında iyi bir yorum yapsa soyleyecekleri sey ne olur/kotu yorum yapsalar ne olur
- 277) Sabah ucusun var...neler yapacaksın o gün anlat..
- 278) 13 saat ucacaksın Kokpitte eğlenceli olan ney?

- 279) Thunderstrom var ve eve gitmeye acelen var ne yaparsın
- 280) Weakneslarin kokpitte nasil etki eder
- 281) Zayif yonleri duzeltmek icin ne yapmam gerekiyor
- 282) Nedem okul uzadi gibi kisisel sorular.
- 283) Akademide hangi dersi merak ediyorsun
- 284) Dersler neler
- 285) Kokpitte ilgi cekici olan ne calisma ortami olarak,
- 286) Masada 2 tane ucak vardi onlari sordular neden o modeller diye sordular ,
- 287) Bi tane bardak altligi gibi birsey verdiler 4 tane gosterge vardi airtspeed indicator altimeter heading indicator ve adi vardi onlari anlattim.
- 288) Flight simulatorde kullandigin ucaкта bunlar var mi dediler
- 289) Son olarak da kurallara uyan birisiyim demistim yaya olarak kirmizi isiktasin 4 arkadasin var gece saat 2 ve yuzde yuz eminsin araba gelmeyecek karsiya gecer misin
- 290) Tekrar yerime gectikten sonra hangi ozelliklerini gelistirmen lazim , bunun icin birseyler yaptin mi sence basari mısın bu konuda diye sordu.
- 291) Sona dogru sanırım tam ikna edememişim ki, bu işi istediğini nasıl anlayabiliriz mesela kitaplar okudun mu vs. Somut örnekler istedi Havacılıkla ilgili yaptığım şeyler hakkında.
- 292) Yüksek lisans mezunusun.Lisanstan sonra mı aldın? Nasıl bir eğitim aldın?
- 293) Pilot olma fikri ne zaman çıktı?
- 294) Tutkun olduğunu söyledin bunu bana nasıl anlatabilirsin?
- 295) Havacılık adına bu tutkunu geliştirecek neler yaptın?
- 296) Neden mesleğini bıraktın?
- 297) Pilotta olması gerektiğini düşündüğün özellikler ve sende hangileri var?
- 298) Kokpitte iletişim nasıl olur?
- 299) Kokpitte sorunu nasıl çözersin?
- 300) Pilot olmak için geliştirmen gereken bir özelliğin varmı?
- 301) Eğitim hayatınızdan bahseder misiniz?
- 302) Çok iş değiştirmişsiniz, neden?
- 303) Şurdan niye ayrıldınız, burdan niye ayrıldınız?
- 304) Şu an neden çalışmıyorsunuz?
- 305) Neden pilotluk?
- 306) Bu bir heves mi?
- 307) Kendinizden nasıl emin oldunuz?
- 308) Akademiye girişteki tüm haklarınızı kullandınız ve başarısız oldunuz diyelim. B planınız nedir?
- 309) Türk Hava Yolları'nda çalışmaya başlarsanız hayatınızda ne değişecek?
- 310) İyi bir iletişim nasıl olmalı?
- 311) Yolcu olduğun uçaklar türbülansa girdi mi? Ne hissettin?
- 312) Madem pilotlukla ilgilisin en son ne araştırdın?
- 313) Nasıl insanlarla çalışmaktan hoşlanmazsın/ zorlanırsın?
- 314) Neden over confidenttin, bunu nasıl anladın günlük örnek ver, bunun için yaptıklarının bunu nasıl değiştirebileceğini düşünüyorsun, ikna etmemi istediler. Temel olarak iletişim ve over confident üzerinde durdular.)
- 315) Kokpitte iletişim nasıl olmalı? Bunların hepsinde iyi olduğunu düşünüyor musun? Sende bunların hangisini geliştirmen gerek? Bunu nasıl başarabileceğini düşünüyorsun?
- 316) Kurallara uyar mısın?. Saçma bulduğun kural?

- 317) Araba kullanır mısın? Kırmızıda geçer misin? Yaya olsan da geçmez misin? Hep uyar mısın yani? Kokpitte de uyacak mısın?
- 318) Yalan söyler misin?
- 319) Sence sana ne sormadık dedi sormamız gerektiğini düşündüğün?
- 320) Durumsal farkındalığı.
- 321) Gerçekten hayatında uyguladın mı dediklerini.. Ailen baban kardeşlerin ne dedi seni böyle görünce
- 322) $48 \times 53 = ?$ İstedığın kadar vaktin var hesaplayabilirsin.
- 323) We see your resignation from your military career. Following that, you started to flight school. That is interesting process. Please tell us about that.
- 324) And about difficulties about that process.
- 325) What did your wife act for your resignation?
- 326) How was your flight school?
- 327) The difficulties with your instructors.
- 328) Which weakness do you want to change? After an example, what else?
- 329) Your answers to additional questions were short. Why did you answer shortly?
- 330) People whom you don't wanna work? Why?
- 331) Stresli olduğun zaman vücudun nasıl tepki verir
- 332) En stresli anın bunla nasıl başa çıktın
- 333) Stresli bir anın , birini ikna etme
- 334) Uçuş hayatınızla en stres olduğunuz durum?
- 335) 96×4
- 336) Odanın hacmini hesaplar mısın?
- 337) Portakal suyu satacaksın. Küçük portakali mi sıkarsın büyük portakalları mı. (You are going to sell orange juice. Would you juice small oranges or the big ones?)
- 338) İtalyanın başbakanı. (Prime minister of Italy)
- 339) Kübün kenarı 1 cm artarsa hacmi nasıl değişir grafik çiz. (imagine a cube. How does the volume of the cube change if one side increases by 1 cm? Graph it)
- 340) Klima nasıl soğutuyo? (How does an airconditioner work? How does it cool the environment?)
- 341) Plüton neden artık gezegen değil (Why do they say that Pluto is not a planet anymore?)
- 342) Yeni zelandaya güneş ışınları kaç derecede geliyor (What is the angle of the sun's rays on New Zealand?)
- 343) Mısırın cumhurbaşkanı (President of Egypt?)
- 344) En son hangi kitabı okudun yorumun ne oldu? (What is the last book you have read? What are your comments on it?)
- 345) Dürüst müsün yalan söyler misin. Söylediğin yalandan örnek ver. (Are you a honest person? Do you tell lies? Give an example)
- 346) Whiteboard'ın alanını hesapla? (Calculate the area of the whiteboard behind you)
- 347) 1 Odanın alanı / hacmini hesapla? Duvarın yüksekliği vs... (Calculate the area/volume of the room we're in. What is the height of the wall? How did you measure it??)
- 348) Kuzey Avrupa ülkelerini say? (Say some countries located in Northern Europe)
- 349) Bir ülke veriyor. Aynı boylamda güneye doğru ilerlersen hangi ülkeler var? (They give the name of a country and ask the countries south of it)
- 350) Türkiye'nin güneyinde aynı boylamda hangi ülkeler var? (What are the countries located south of Turkey on the same longitude?)
- 351) En son kimi ikna ettin?
- 352) Kuzey neresi? Nasıl bildin? Suriye hangi yönde kalıyor? Bulgaristan nerede?

353) 2dm ve 3dm iki kübün hacimleri ve kıyaslaması

Başvurulan şirketin:

- 1) Tarihi
- 2) Yönetim kurulu başkanı, CEO'su
- 3) Filosundaki uçak tipleri ve sayısı
- 4) Destinasyon sayısı
- 5) Hangi noktalara uçtuğu/uçmadığı
- 6) Yeni siparişler
- 7) Pilot sayısı
- 8) Eğitim süreci (yetiştirilmek üzere ya da tip eğitimi süreci)
- 9) Logosu ve anlamı
- 10) Güncel sloganı
- 11) En son gelişmeler
- 12) En büyük kazaları

- 13) Globally yours ne demek
- 14) Neden thy de başka bir şirket değil?
- 15) Thy yönetim kurulu başkanı ve ceo kimdir?
- 16) Thy kaç noktaya uçuyor? En uzak noktalar arası kaç km?
- 17) Thy nin sloganı? Widen your world
- 18) Thy nin eksik yanları?
- 19) Devrelerinizden (harbiye) olarak kimler thy'de? Thy hakkında size ne tavsiyede bulundular?
- 20) Thy'ye girmek için nelerden fedakarlık yaparsın
- 21) Neden thy 787 alıyor? Strateji nedir?
- 22) Thy logodaki yaban kazı anlamı, çevresini saran yuvarlağın anlamı, kazın temas ettiği 3 nokta neresi?
- 23) Thy filo planlarını biliyor musun
- 24) Kaç geniş kaç dar gövde uçak alacağız? Sence bu mantıklı mı ve neden?
- 25) A380 almalı mıyız?neden
- 26) Dar gövde ile en uzak nereye uçuyoruz
- 27) 777 ile atlantic aşırı bir operasyonumuz var biliyor musun?

03 | CRM Değerlendirmesi / Psikolojik Mülakat

03-01 | Beklentiler

Kişilik özellikleriniz ve yetkinlikleriniz değerlendiriliyor. Başvurduğunuz havayolu şirketinin sürecine göre bire bir mülakat ya da Grup değerlendirmesi şeklinde olabilir.

CRM Değerlendirmesinin özü: “İyi Pilot Özellikleri” ve “Sizin Özellikleriniz”

1) İyi bir pilotta olması gereken özellikleri araştırın. Bunun için:

- CRM ve önemli bileşenlerini,
- Uçak kazaları ve raporlarını,
- Havayolu operasyonuna yönelik belgeleri

inceleyebilirsiniz. Bu sayede kafanızda “İyi bir pilot nasıl olur?”, “Bir pilottan beklentiler nelerdir”, “Uçak kazaları neden olur ve nasıl engellenebilir?” gibi soruların cevapları temel düzeyde netleşecektir.

2) Kendi hayatınıza dönüp iyi bir pilotta olması gereken özellikleri ve yetkinlikleri destekleyebileceğiniz 2’şer tane örnek bulmaya çalışın. Her özellik için kendi cümlelerinizle şu formatta bir doküman hazırlayabilirsiniz:

Durumsal Farkındalık

- Tanımı:
- Kokpitteki önemi:
- Kaza örneği:
- Kendi hayatımdan destekleyici 2 örnek:

(Yetiştirilmek üzere ilanına başvuran adaylar için)

3) Bu değerlendirme öncesi size “Kişisel Bilgi Formu” niteliğinde cevaplamanız gereken sorular verilebilir. Mülakat bu sorulara vereceğiniz cevaplar üzerinden ilerleyeceği için özenle doldurmanız önemli.

Ekstra yapılabilecekler:

- Temel düzeyde teorik bilginizi geliştirebilirsiniz.
- Havacılık ile alakalı güncel gelişmeleri takip edebilir, başvurduğunuz şirket hakkında araştırmalar yapabilirsiniz.
- Flight Simulator yükleyip Learning Center bölümünden sanal uçuş yapabilirsiniz.
- İmkanınız varsa simülatör ya da gerçek uçuş deneyimi yaşayabilirsiniz.
- Havacılık sektörünün içinden insanlarla fikir alışverişinde bulunabilirsiniz.

4) Tüm bu bireysel hazırlıklarınızdan sonra yapmanız gereken ise en önemlisi: Farklı insanlarla mülakat pratiği yapıp geri bildirim almak eksiklerinizi farketmeniz ve kendinizi karşı tarafa daha iyi aktarabilmeniz açısından faydalı olacaktır.

CRM'in önemli bileşenleri:

- 1) Durumsal Farkındalık
- 2) İletişim
- 3) Takım Çalışması
- 4) Liderlik
- 5) İş yükü ve yorgunluk yönetimi
- 6) Karar verme
- 7) Stres Yönetimi

Eski DLR-2 mülakatından bazı elenme sebeplerini aşağıda bulabilirsiniz. Demek ki bu özellikleri istemiyorlar :)

- Insufficient general motivation
- Insufficient vocational motivation
- Insufficient achievement motivation
- Insufficient vocational knowledge
- Insufficient assertiveness
- Poor stress management
- High stress level
- Poor self reflection
- Cannot show leadership-qualities
- Unsuitable personality (arrogant, over-confident)
- Inadequate communication style (not coming to the point) (cant focus on questions of others) (unfocused) (should be more open and elaborated)(bad pronunciation) (Only Monologue and not a real conversation)
- Inadequate social competence/ unsuitable communication skills
- Unsatisfactory social competence (too introvert,too Extravert, too distanced, too reserved and passive in interaction with others)
- Tendency to get angry
- Has a tendency to low dominance
- Inadequate demeanor (yetersiz davranış)
- Aggressive and arrogant demeanor
- Massive inadequate impression management
- Insufficient English skills
- Inappropriate appearance and social skills
- No situational awareness
- Insufficient technical interest
- Avoids conflicts
- Over ambitious
- No drive
- Inappropriate personality (had a long depressed period),
- Insufficient vocational motivation (learnt things by heart, but no real interest)
- Poor social awareness: overtaxing others with her personality
- Insufficient handling about criticism
- Hiding information

İstanbul Üniversitesi – Bire bir CRM Değerlendirmesi – Kişisel Bilgi Formundaki sorular:

1. Pilot olmaya ilk ne zaman ve nasıl karar verdiniz? Bu kararınızda etkisi olan en önemli üç sebebi yazınız.
2. II. Pilot aday adaylığı sürecinde daha önce girmiş olduğunuz değerlendirmelere yönelik aşağıda bulunan soruları yanıtlayınız.
 - a) DLR-1 sürecine kaç kez katıldınız? Birden fazla katıldıysanız ilk seferde hangi modüllerden ve ne sebeple başarısız oldunuz?
 - b) Kurul mülakatına toplamda kaç kez girdiniz? Birden fazla sefer girdiyseniz öncekilerde başarısız olma sebepleriniz nelerdir?
3. THY dışında başka bir kuruma önceden pilot adaylığı başvurusunda buldunuz mu? Cevabınız “evet” ise hangi tarihte hangi kurumlara başvurduğunuzu belirtir misiniz?
4. Daha önce THY’de başka bir pozisyona iş başvurusunda buldunuz mu? Cevabınız “evet” ise hangi pozisyonlar olduğunu ve bu başvurularınızın nasıl sonuçlandığını yazınız.
5. II. Pilot aday adaylığı başvurunuz için bir hazırlık yaptınız mı? Cevabınız “evet” ise yaptığınız hazırlığın süresini ve ne tür bir hazırlık yaptığınızı belirtiniz.
6. Bu mülakat süreci için nasıl bir hazırlık yaptınız?
7. Çocukluğunuzda veya ergenlik döneminizde gelişiminizi ve hayata yaklaşımınızı şekillendiren kişi ve/veya deneyimleri paylaşır mısınız?
8. Üniversite yıllarınızda dersler dışında katıldığınız faaliyetler ve/veya üstlendiğiniz görevler var mıydı? Cevabınız “evet” ise, bunlar nelerdi?
9. Herkesin kendisinde değiştirmek istediği özellikleri vardır. Lütfen kendinizi (istediğiniz değişim küçük de olsa) değiştirmek istediğiniz özelliklerinizle tanımlar mısınız? Bu özelliklerinizin hayatınızı zorlaştırdığı durumlar varsa bunlara örnek verebilir misiniz?
10. Kendinizde en beğendiğiniz özellikler nelerdir? Bu özelliklerinizin hayatınızı kolaylaştırdığı durumlar varsa bunlara örnek verebilir misiniz?
11. Hayatınızdaki en önemli başarıyı ifade eder misiniz? Bu başarıdaki en büyük etken neydi?
12. Hayatınızda başınıza gelen en büyük zorluk veya hayal kırıklığı neydi?

Daha önce bu mülakat sürecine katıldıysanız yalnızca aşağıdaki soruları yanıtlayınız.

1. İstanbul Üniversitesi mülakatına hangi tarihte katıldınız?
2. Size bildirilen başarısızlık sebeplerini yazınız.
3. Bir önceki mülakatınızdan bugüne özel hayatınızda yaşadığınız önemli bir gelişme ya da değişiklik oldu mu? Cevabınız “evet” ise belirtir misiniz?
4. Bir önceki mülakatınızdan bugüne profesyonel hayatınızda yaşadığınız önemli bir gelişme ya da değişiklik oldu mu? Cevabınız “evet” ise belirtir misiniz?
5. En son mülakat sürecinizden sonra bu süreçte başarılı olmak adına neler yaptığınızı paylaşabilir misiniz?

Adaylardan geri bildirimler:

- 1) Neden kendi mesleğini sürdürmedin, neden THY, burası olmaz ise başka planın nedir
 - 2) İleri goruslu biri misin diye soruyor, evet dersen nerden biliyorsun bana bir ornek ver diyor.
 - 3) Guclu yanlarini sayar mısın? Cevap verdiğin de ise nerden bilecegiz bunu, sana boyle dusunmeni gerektiren ne yasadin ki disiplinliyim diyorsun? Gibi cikisarak senden somut ornekler bekliyorlar. Aksi halde ustelemeye devam ediyorlar. (yani bir söylerken altını doldurmacak örnekler lazım)
 - 4) Kendi uçtuğun uçağın hidrolik sistemini anlatır mısın?
 - 5) Kaptan minimumun altına indi ne yaparsın?
 - 6) Kabin ekibinden birisi arkada aglıyor hareket tarzın ne olur?
 - 7) Guclu zayıf yönlerin...
 - 8) Seni neden ise alalım ne katabilirsin bize?
 - 9) Buraya nasıl geldin? Arabayla diyince istanbulda arabayla gezmek sence mantıklı mı ?
 - 10) Olumlu olumsuz yönlerin?
 - 11) Lise, üniversite not ortalaması
 - 12) Şu yıllar arasında neredeydin ?
 - 13) İyi bir pilotu tanımla
 - 14) Anormal bir durumda kaptan sen yokmuşsun gibi davranıyor ne yaparsın
 - 15) Askerlik durumun ne, bu konuda ne yapmayı düşünüyorsun
 - 16) Yüksek lisans ve uçuş okulu bir arada zor değil mi?
 - 17) Sence ucus okulu tam zamanlı bir eğitim değil mi?
 - 18) Heyecanlı mısındır ?Sonra şuan heyecanlı mısın ? Kokpitte anormal bir durumda heyecanlanır mısın
 - 19) Aile mesleği
 - 20) Baban nerede çalışıyor
 - 21) Daha önce çalıştın mı iş tecruben var mı?
 - 22) Üniversite boyunca ek iş yaptın mı yoksa ailen mi seni destekledi
 - 23) Görüşme olumlu sonuçlanırsa thy senin durumunla ne yapabilir, olumsuz sonuçlanırsa sen ne yapmayı düşünürsün
 - 24) Kaptan minimumun altına indi ne yaparsın?
 - 25) Kabin ekibinden birisi arkada aglıyor hareket tarzın ne olur?
 - 26) Guclu zayıf yönlerin...
 - 27) Seni neden ise alalım ne katabilirsin bize?
 - 28) Heyecanlı mısın? Stres durumun nedir? 10 üzerinden kaç verirsın?
 - 29) İlerde hangi tip uçağı kullanmak istersin?
 - 30) Nişanlılık evlilik durumunda bu meslek zor olmayacak mı?
 - 31) Boeing simülatör uçmuşsun. Air bus versek napıcaksın?
 - 32) F/o olduğun zaman captain senden daha az teorik bilgiye sahip olabilir. Bu durum senin için sıkıntı yaratır mı?
 - 33) Kaptan olduğunda kendini f/o dan üstün görür müsün?
 - 34) Gerektiğinde hiç düşünmeden sorumluluk alırım demişsin? Örnek ?
 - 35) Birinin hayatını kurtarmışsın. Tam o anda neler hissettin? Sonrasında ne hissettin?
 - 36) Nereye uçmak istersin? Türkiye dışı? – los Angeles. Niye? Range, flight time, söyler misin?
 - 37) Ayjet in olumsuz yanları?
 - 38) Şu ana kadar olan uçuşlarında daha önce bir incident yaşadın mı? Neler hissettin?
 - 39) Sıfat çalışılsın. Feelings?
 - 40) Cv önemli. Yıllar, üniversiteler, ortalama, seneler arasındaki boşlukta naptın?
 - 41) Dlr sonuçları yorumlanıyor. Hangisi iyi hangisi kötü
- Gençer Güler yüz

- 42) En iyi en kötü dersin neler? Niye kötü aldın?
- 43) Hayatında isyuku limitini farkettilen bir durumla karsilastin mi?
- 44) Crm sence nedir?
- 45) Crm becerini nasil gelistirebilirsin?
- 46) Gelistirebilecegini dusundugun bir yonun?
- 47) Basina acil bir durum vs geldi mi?
- 48) İnsan kaynaklari yonetiminin sana nasil katkisi olacagina inaniyorsun?
- 49) Bu masadaki ucak nedir? Yaklasmadan soyle.
- 50) Unstabil yaklasma kaptan ucuyor ne yaparsin?
- 51) Hangi tur ucak ucurdun?
- 52) Bir onceki degerlenirmeden beri ne degisti?
- 53) Thy feedback verdi mi?
- 54) Thyye gibi buyuk bir sirket tarafından reddedildiginde ne hissettin? Bu ise uygunlugunu sorguladi mi, tereddute dustun mu?
- 55) Zayif bir yanin nedir? Bunu nasil gelistirdin?
- 56) Ucus hocanin zayif buldugu yanin?
- 57) Bu odadaki resimlerdeki uçak tipleri neler?
- 58) Aileyle alakalı sorular.
- 59) Teknik ile prosedür arasındaki fark? Prosedür: kitapta belirlenmiş uyulması gereken bir olay. Teknik: bu prosedürü uygularken sizin seçtiğiniz yöntem.
- 60) 1 ik + 2 kaptan
- 61) Crm sorusu minimumlarla alakalı
- 62) Niye ayriliyorsun
- 63) Thy ye ne verebilirsin
- 64) Neden matematik okudun
- 65) Pilot olmaya nasıl karar verdin
- 66) Kaptan ve first Officier arasındaki görev dağılımı nasıldır
- 67) Pilotluk mesleği için sende olan negatif özellik ya da özellikler nelerdir anlatır mısın
- 68) Peki bu özelliklerle sahip biri kokpitte bulunursa ne olur
- 69) Kaptanla f/o Arasında uçuşta ne gibi sorunlar olabilir
- 70) Uçuş okulundan memnun musun unutmadığın bi olayı anlat iyi ya da kötü (first solo mu anlatmıştım)
- 71) Uçuş hayatında hiç fail olma ya da critical event yaşadın mı
- 72) Bu süreçte ailen sana nasıl tepki verdi destek oldu mu
- 73) Kardeşin varmış 1 tane aranızdaki diyalogu kim başlatır iletişiminiz nasıldır bahsedr misin
- 74) Crm nedir? Sen crm'e ne katabilirsin
- 75) Biographical Data'yı neden bu kadar uzun doldurdun?
- 76) Kokpit içi askeriye gibi olursa ne yaşanır?
- 77) Hiç katılmadığın bir fikre katılıyormuş gibi yaptın mı? Neden?
- 78) Sosyal hayatında bencil bir karar verip iyi ki yaptım dediğin oldu mu.

Eski DLR-2 mülakatından kalma sorular (İngilizce)

Formdaki sorular:

- 1) Why are you interested in the position/job you are applying for?
- 2) What other professional alternatives are you interested in?
- 3) Which circumstances of your childhood and youth had an influence on your development?
- 4) Which persons and circumstances played a role - positive or negative - during your higher education or vocational training?
- 5) Please describe your own roles and functions in school, college, job, clubs, or other groups.
- 6) What have been special events, experiences, successes, failures, and disappointments in your life?
- 7) What are your hobbies and personal interests?
- 8) Which accidents, serious illnesses or injuries did you have?
- 9) Everybody has both favourable and unfavourable characteristics. Please describe yourself with respect to both categories.
- 10) How did you prepare for the DLR assessment?

- 1) What have been important events or changes in your private life since your last DLR assessment?
- 2) What have been important events or changes in your professional life since your last DLR assessment?
- 3) Since your last DLR assessment, what have you done in order to succeed this time?

DLR-2 / Adaylardan geri bildirimler:

1. Why do you want to be a pilot?
2. How did you decide to be a pilot?
3. Why do you want to change your career?
4. Why didn't you apply for this job before?
5. Which characteristic of pilots do you have?
6. What will you do if you are unsuccessful in this interview?
7. What don't you have in your job, so you want to be a pilot?
8. Why do you want to be in cockpit? Why don't you want to be in other crew?
9. What else do you think occurs in cockpit?
10. If you are successful in this process, what will happen next?
11. Do you know the places of academies? And how long does the education take?
12. What subjects will you study in the academy?
13. Do you know about practice planes in the academy?
14. What aircrafts will you fly with when you graduate from the academy?
15. What are the education fees and conditions? Who will pay the expenses?
16. Which lesson will be the hardest one for you in the academy?
17. If you are unsuccessful, will you pay to have a pilot license?
18. If you think that you are not appropriate for this job after 1 year, what will you do?
19. What is your job and what do you do at work?

20. What are the ideas of your co-workers about you?
21. You will give up your career. What will you give up by doing this?
22. Which people do you have difficulties with when working together?
23. How should a good manager be?
24. Can you give an example about your leadership in your workplace?
25. Do you have moments when you don't think same thing with your managers? What did you do?
26. What don't you like about your job?
27. How did you get permit to come to this interview?
28. Can you give an example about a time when you got praise from your seniors?
29. Can you give an example about a time when you got criticism from your seniors?
30. Do you know how to transfer your works? Have you ever done this?
31. Do you think you are suitable for teamwork?
32. Do you have an ability to solve a problem? Can you give an example?
33. Are you distributor or executor of works in a group or project?
34. What makes you angry?
35. Have you ever convinced somebody? Tell us about it.
36. What do your friends tell about you, good or bad?
37. What would you like to change about your background?
38. What people and circumstances affected you, good or bad? What did you feel?
39. What were your successes and failures?
40. What makes you sad?
41. What makes you happy?
42. What rules don't make sense for you? (about anything)
43. Tell us about a moment when you felt stressful? How did you cope with it?
44. What are your bad characteristics? What do you do to make them better?
45. What are your weak points?
46. What do you want to change about yourself?
47. When did you begin to be interested in being a pilot?
48. How do you cope with stress?
49. Tell us about your family.
50. Do you have a room in your home? Are you tidy?
51. What did you learn in military?
52. Have you ever been in an interview like this?
53. What are your hobbies?
54. Are you planned?
55. Can you give me an example about any time when you were a leader for sth or sb?
56. How do you think the leadership is necessary in pilotage?
57. What is situation awareness? Is it important?
58. Why do we ask these questions to you?
59. What do you think about flying?
60. What are the positive results of the stress?
61. What did you do until you came here?
62. How do you drive?
63. You are going to walk across the street at 3 a.m. but the red light is flashing. What will you do?
64. What do you know about aviation?

65. How did you study for the DLR 1?
66. How did you study for the DLR 2?
67. What modules did you do worse in DLR 1?
68. Tell us about yourself?
69. What are the advantages of being a pilot?
70. What are the disadvantages of being a pilot?
71. What are the characteristics that a pilot should have?
72. What are the characteristics that a pilot should not have?
73. What characteristics would you like to change to be a good pilot? (3 characteristics)
74. What conditions of pilotage will force you most? (3 conditions)
75. Is being a pilot routine? Will it make you bored?
76. May pilotage effect your marriage?
77. Have you ever talked to a pilot? What did you learn? Anything interesting?
78. What is a pilot's day like?
79. What does a pilot do?
80. How many hours does a pilot fly in a day? Any restriction?
81. Do you think pilots should have the characteristics of leadership?
82. What do you do if the captain smokes in the cockpit?
83. What is decision making like in the cockpit?
84. How should the hierarchy be in the cockpit?
85. How should the communication be in the cockpit? Give an example?
86. What can you say about conflicts between pilots in the cockpit?
87. What are the duties of a captain?
88. What are the duties of a F/O?
89. What is the relation between captain and F/O like? What are the PIC and PM?
90. What is your stress level now? How can we increase your stress level?
91. Captain made a mistake, but you are not sure about the solution. What do you do?
92. What is CRM? Why is it necessary?
93. What do you know about THY? Why did you choose THY?
94. If you are accepted, what fleet will you fly in?
95. What aircraft would you like to fly? Why?
96. How can you be a captain? What are the recruitments?
97. What is ATPL?
98. How do aircrafts fly? Draw it.
99. What are the forces on aircraft that affect it?
100. How do parts of airfoils move while an aircraft is taking off, flying or landing?
101. What are the differences between Airbus and Boeing in terms of models?
102. What are the differences between Airbus and Boeing in terms of cockpit?
103. What is the fly by wire?
104. Do you prefer Airbus or Boeing? Why?
105. Which one is safer for you?
106. What are the flight control surfaces?
107. What is the APU?
108. How does hot weather affect the engines?
109. What is the flight level?

110. What is the runway?
111. How do you distinct the A319 and A320?
112. How many cabin crew and flight attendants are needed for an A330?
113. How does the turbulence occur?
114. Cockpit is a closed box, so what people should we communicate with?
115. Why is the cockpit very safe?
116. When were you angry last? What happened?
117. What does 'take off is optional but landing is mandatory' mean?
118. How many pilots are needed for long haul and short haul operations? Calculate it.
119. What is the dispatch?
120. Tell us about your previous education?
121. What sources have you read about aviation? From where?
122. Can you tell us a problem that you faced and solved before it becoming serious?
123. What is the meaning of "risk"? Do you prefer to take risk?
124. What is the most challenging time in your life?
125. If you want to go back to a day in your past, what day would it be?
126. Do you stretch the rules?
127. How do you behave when something goes wrong?
128. What is your opinion about having a family: is it difficult or not in this industry?
129. Have you ever criticized someone?
130. Sometimes, you will work 18 hours in a day. How will you deal with it?
131. Aircrafts have high level technology; can you deal with it?
132. What would you do in the cockpit if there is no communication?
133. If you are really interested in aircrafts, what features affect you?
134. If you are not satisfied about leader's performance, what would you do?
135. What kind of rules do you generally extend?
136. Is a pilot generally busy?
137. Is being self-confident a problem or not in the cockpit?
138. Do you think being self-confident is logical when you are just an inexperienced F/O?
139. Have you ever had to complain your colleagues in your study life?
140. What do you think about flying?
141. Do you think being detail-oriented is helpful or not in cockpit?
142. Where do you see yourself in 10 years?
143. Do you have anxious characteristics?
144. How do you fix things when they go wrong?
145. What is the best reason to make you focus on success?
146. What can you provide to this company?
147. How can you motivate another person?
148. Tell us about a goal you have tried to success; but you couldn't.
149. Can you try new approaches in pilotage? (or would you?)
150. Who affected you / your life?
151. Tell us about a decision you made hard last year.
152. What is the risk you took last?
153. Have you played FSX? Why/Why not?
154. If you have to make a decision in the cockpit quickly, how would you decide?

155. What are recent news about aviation and technological developments
156. Are you a trusting person? Would you trust the captain without a suspicion in the cockpit?
157. How would you prove your willingness to be a pilot?
158. Is your angry mood apparent from the outside? (Can your anger be realized by others?)
159. In this interview, if you want to change one answer, which one would it be?
160. Have you attended to any aviation club?
161. If the captain is angry and yells at you, what would you do?
162. How can you convince the captain in a problem solving situation? (How can you make him/her sure?)
163. What are good and bad pilot characteristics?
164. Which feelings came forward about you? (What do others generally think about you?)
165. Imagine that there aren't any available positions to be a captain in Turkish Airlines, what would you do?
166. Tell us about a debate in which you screamed last?
167. If two of your friends argue, how would you interfere?
168. Tell us about a whole (working) day of an F/O?
169. What can you do for us that no one else can?
170. What are the differences between an incident and an accident?
171. What accidents have occurred in the last five years?
172. Which direction (way) is the airport right now? Which direction (way) is Ankara?
173. How would you approach to a captain who isn't open to suggestion?
174. Suppose you are an F/O in a plane flying from Istanbul to Paris. Whether conditions in Paris isn't suitable for landing. However the captain says "Relax, I have landed here many times in these conditions". What would you do?
175. During the flight, captain asks you to bring him coffee. What would you do?
176. There is little time left before the flight and the captain is chatting with cabin crew. He tells you to go prepare the plane, what would you do?
177. You are in L.A. and your spouse had a traffic accident in Istanbul. How would you feel? Would you leave the operation and return to Istanbul with the first flight or continue with the operation?
178. You are flying through Atlantic and a passenger has a heart attack. There are no airports that you can divert to in a few hours distance. What would you do?
179. You are approaching to the airport, only 1000 feet is left, and you realize that the before take-off check list wasn't filled in. Would you continue with landing?
180. In a foggy weather, another plane is approaching towards yours in your cruising altitude. Captain says "we don't need to change our altitude, I can see them climbing". What would you do?
181. Captain is exceeding the speed limit because the flight was delayed and he is trying to make up for the lost time in landing? What would you do?
182. Why are you giving up your career?
183. Have you ever taken a lesson from your faults?
184. You will work with different people in every operation, would it be difficult for you?
185. Why did you prefer that master degree program?
186. Why did you choose the program that you graduated from?
187. If you give a duty to someone and he/she doesn't carry it out properly, how would you feel? What would you do?
188. What are the similarities/differences between being xxx(your job)xxx and being a pilot?
189. What are the five bad characteristics in pilotage? Do you have any of them?
190. You are old/young. Can it be a difficulty for you?
191. Is being experienced good or bad in the cockpit?
192. Have you ever taken any responsibilities in your life?

193. What's your idea about a pilot's responsibilities?
 194. In your opinion, is being a pilot an active job or not?
 195. Do you make everything through plans in life?
 196. Can you give an example about a flexible/spontaneous decision in your life?
 197. I can see that you filled the 10-questions too long/short... why?
 198. What are the reasons that allured (attracted) you to the cockpit?
 199. Do you think being politic is an advantage or not in the cockpit?
 200. Why are there two pilots in the cockpit?
 201. Why do cockpit and cabin crew hold a meeting (before the operation)?
-
1. We see that you have 2-years gap between high school and university, why?
 2. Why did you study business? What did you learn?
 3. Why did you join the Erasmus program? What did you learn? What is your experience?
 4. Why did you go to Germany for studying? What did you learn? What was the different?
 5. How did you hired by your university as a student assistant at the beginning the first semester? Anything you learned?
 6. You do not smoke but you worked for a tobacco company, why? What did you learn?
 7. What were you doing during your Nivea internship? What did you learn in terms of human relationship and communication?
 8. You wrote that you resigned for IELTS but now you are here, why late?
 9. Why you begin to work for logistics company after 4 months your resigning from Nivea?
 10. Your resigned from the logistics company for this process. Is not it significant risk?
 11. How will you manage your military service?
 12. You wrote that people should do what they love and excites them. Were not you happy in your job?
 13. Why are you excited when you go to the airport or board an aircraft?
 14. What are your available skills and training or knowledge for this job? What are you good at?
 15. Why are you interested in this job?
 16. What are your wishes and career plan?
 17. Why are you excited about the training?
 18. Except being a pilot, what kind of job would you interested in? why?
 19. You said that my mother nurtured me very well but your grades were not very well. How can you explain this?
 20. What was the relationship between your relatives like? What did you learn?
 21. You said that people usually choose me as a leader, why? Why they asked to you instead of tutor?
 22. How did you elect as a student representative? What did you do?
 23. Why did you try being active in the university? How did you improve yourself?
 24. Why did Aiesec select you as a team member?
 25. What did you do for 'Interactive career seminar'? what did you learn?
 26. What are your other club activities?
 27. How did you gain those skills? (working with strangers, work together, adapt new situations, team work)
 28. Why you were not successful in high school?
 29. What was trouble with your teacher?
 30. What do you mean by this 'playing the game according to the rules'?
 31. How did you gain of working consciousness?
 32. Your English is not very well. Why? Any plan to improve?
 33. You wrote that I got an acceptance from a Colombian university but could not go there due to financial issues. Did you try to find any sponsorship?

34. You wrote that Erasmus increased your self-confidence, awareness, communications and problem-solving. Please give example for each one.
35. Were you shy before?
36. What issues did you challenged?
37. Can you compare Germany and Turkey?
38. What kinds of strongest attitudes you did accept?
39. What websites do you follow?
40. What are your weaknesses?
41. Can you tell us about a time that you under stress?
42. Can you tell us any problem you had in team work? How did you fix it?
43. You say that my communication skill is very well. Why? Can you give some examples?
44. Why do you want to become a pilot?
45. When and how did you decide to become a pilot?
46. You can work for big companies, why pilotage?
47. You are 26 and jobless for 9 months. How do you feel for still ask for money to your family?
48. Have you ever convinced someone before?
49. Can you tell us a time when you were angry? Why?

CRM'in önemli bileşenleri:

- 1) Durumsal Farkındalık
- 2) İletişim
- 3) Takım Çalışması
- 4) Liderlik
- 5) İş yükü ve yorgunluk yönetimi
- 6) Stres Yönetimi
- 7) Karar verme

- 1) CRM nedir neden önemli ?
- 2) CRM'i kendi cümlelerinde anlatır mısın?
- 3) Crm in 5 önemli maddesi
- 4) Isinde crm i nasıl kullandığını örnekler misin
- 5) Crm mi emniyet mi daha önemlidir
- 6) Takeoff is optional, landing is compulsory açıklar mısın? Forumdan gördün değil mi? Ordaki cevabı da bize söylüyorsun.
- 7) CRM hakkında ne düşünüyorsun?
- 8) Sence Crm'deki en önemli iki madde hangisidir? Neden?(Ben communication ve situational awareness dedim)
- 9) Situational awareness nedir? Kokpitte bir örnekle açıklar mısın?
- 10) Kokpitte iletişim nasıl olmalı? Madem uçak kazaları izliyorsun bi örnek ver iletişim sorunuyla alakalı.
- 11) Situational Awareness nedir örnek ver ?
- 12) Crm eğitimi ne kadar sürecek,
- 13) Yanına senden genç Kaptan oturursa sorun olur mu, neden.
- 14) Daha önce Aldığın CRM eğitimi faydalı oldu mu, anlat.
- 15) Sence crm i iyi diye tabir edilen bir kaptan nasıl olmalıdır crm i iyi bir kaptanı nasıl anlarsın
- 16) Hangi tip kaptanla uçmak istemezsin?
- 17) CRM hakkında yaşadığınız bi sıkıntı oldu mu hiç"
- 18) Empati nedir?
- 19) Bu kadar yüksek bir pozisyonu (kariyer) bırakıp neden şirketin en altından pilot olarak başlıyorsun? Bunu CRM açısından düşününce problem olmaz mı kokpitte?
- 20) Sence kaptan her zaman haklı mıdır?
- 21) Basına gelmiş bir crm sorunu,
- 22) Havacılık kuralları esnetilebilir mi?
- 23) Empatiden ne anlıyorsun?"
- 24) Grup çalışması hakkında ne düşünüyorsunuz
- 25) Stabil olmanın önemi nedir?
- 26) Sence f/o nedir? İyi bir f/o nasıl olmalı? F/O görevi nedir dedi.
- 27) Kaptan ve fo arasında nasıl bir bağ olmalı, fo kaptana yardımcı olmak için mi kokpitindedir, kaptan hata yaparsa ?,
- 28) Hangi durumlarda kontrolü alırsın
- 29) Sence crm i iyi diye tabir edilen bir kaptan nasıl olmalıdır crm i iyi bir kaptanı nasıl anlarsın
- 30) Kaptan crm sorunları yaşayıp kokpitte çözdüğünüz bir örnek verir misin

- 31) TEM nedir? CRM ile ilişkisi?
32) Assertiveness nedir? Türkçe'deki karşılığı ne olabilir?

Senaryolar

- 33) Düşük görüş var. Sis var. İstanbula yaklaşıyorsunuz. Görüş minima'ların altında ama kaptan ineceğim diyor ne yaparsın?
- 34) Cruise'dasın kaptan sigara içmek istiyor, ne yaparsın?
- 35) Yerdensiniz uçuş öncesi kaptanın ağzından alkol kokusu geliyor ne yaparsın?
- 36) Diyelim F/O oldun ve kaptan hata yapıyor bunun farkındasın ne yaparsın? Hatasında ısrar ediyor. Sana bağıyor, azarlıyor.. Artık hata sizi geri dönüşü olmayan noktaya götürmek üzere birkaç saniyeniz kaldı? Tepkin ne olur nasıl davranırsın?
- 37) Uçuşa yarım saat var, kokpitte hazırlıklarını yapıyorsun. Daha önceden beraber uçtuğun bi kaptanla uçacaksın yine. Kaptan kokpite biraz geç geldi ve hareketlerinde biraz yavaşlık sezdin. Ayrıca koku geliyor kaptandan. Ne yaparsın?
- 38) Chekclistleri tamamlamamışsın bazı item lar eksik kaptan motor çalıştırma müzadesi iste diyo ne yaparsın?
- 39) Vor yaklaşıyorsun kaptansın, fo son anda diyor ki go around ne yaparsın dedi,
- 40) Kaptan yanlış bir karar veriyor ve bunda ısrar ediyor tepkin nasıl olurdu? Ne yapardın? Ne derdin?
- 41) Hangi durumlarda kontrolü alırsın
- 42) Kaptan kokpitte hayır diyor sürekli ne yaparsın
- 43) Pf sensin, tek motor arızan var, kaptan çok yaşlı ve komutlarını yapamıyor, yavaş kalıyor ne yaparsın”
- 44) Safety pilot eski bir öğrencin, havada sürekli sana müdahale ediyor ve performansını düşürüyor, ne yaparsın
- 45) Emergency durum var ama kaptan komutları yerine getiremiyor veya çok yavaş davranıyor ne yaparsın
- 46) Kaptan sop dışında birşey yapıyor ne yaparsın, rapor eder misin?
- 47) Yanındaki kaptan çok konuşuyor uçuşla alakasız. Ne yaparsın?
- 48) Stabil yaklaşmadasın, 950 ft de 1 cheklist maddesini atladığını farkettiler ne yaparsın
- 49) Kahramanmaraşa iniyorsun arazi dağlık kaptan kestirmeden gidiyor ne yaparsın
- 50) Kaptan kokpitte hayır diyor sürekli ne yaparsın
- 51) Kaptan, sigara, kriz, rapor eder misin, ne yaparsın.
- 52) Kahramanmaraşa iniyorsun arazi dağlık kaptan kestirmeden gidiyor ne yaparsın
- 53) Kaptandan kumandayı hangi şartlarda devralırsın
- 54) "Stabil olmanın önemi nedir? Stabil olmadığınızda ne yaparsınız? Kaptan uçuyorsa, stabil değilse, uyarmanıza rağmen devam ediyorsa ne yaparsınız?
- 55) Kaptan sigara yaktı ne yaparsın, kaptan sigara içmeyince uçuşu tehlikeye sokacak şekilde sigara krizine giriyor ne yaparsın
- 56) Stabil olmadığınızda ne yaparsınız? Kaptan uçuyorsa, stabil değilse, uyarmanıza rağmen devam ediyorsa ne yaparsınız?
- 57) Kaptan: burdan whiteboard a gidicem bana direction verir misin? Yönlendirme yaparken sağa dön diyince sola dönüyor, yanlış hareketler yapıyor, düzeltmeni bekliyor. En son hiçbir şey dinlemeyip yürüyerek whiteboard un oraya gidiyor ve önünde duruyor. Niye beni düzeltmedin, durdurup düzeltmen gerekirdi, crm den kaldın. Demek ki kaptan söylediklerini yapmasa ya da yanlış yapsa hiç uyarılmayacağını, bırakacağını diyor.

04 | Teknik Mülakat – ATPL’i olan Adaylar

04-010 | Air Law

- 1) EASA, ICAO, IATA açılımları ve görevleri nelerdir?
- 2) Sivil havacılıktaki otorite kimdir? Alt birimleri?
- 3) Uçağın navigation ışıkları?
- 4) Threshold üzerindeki çizgiler ne ifade eder? Ne işe yarar?
- 5) Aiming point (touchdown zone) nedir? Ne işe yarar?
- 6) Runway lighting? Renkleri? Pistte sabit kırmızı rengi kaç metrede görürsün?
- 7) Taxiway lighting? Renkleri?
- 8) High taxiway speed?
- 9) Antalya airport ciz ve acikla tum isaret ve isiklarini,
- 10) CAT 2 holding position nasıl bir şey, nasıl bir çizgi veya ışık?
- 11) Center light kırmızı beyaz olunca ne anlama geliyor? Komple beyaz olursa ne anlama geliyor?
- 12) Edge lights?
- 13) PAPI nedir? Tahtada çizer misin?
- 14) PAPI’de 3 beyaz 1 kırmızısın. Önce hangi ışık kırmızı olur?
- 15) Kalkışta kaç ft’ten önce dönüş yapmak yasaktır?
- 16) VFR visibility minimaları nedir? VFR uçuş minimumları, vertical separation’lar?
- 17) vertical seperationlar (5000 > 2000 ft vb.) ile ilgili bir soru
- 18) IFR-VFR uçuşlar arasındaki farklar nelerdir? Sivil ve askeri usuller veya kullanılan S/S cihazları farklı mıdır?
- 19) What is IFR? What is VFR?
- 20) What is IMC and IFR?
- 21) How can I fly IFR? Can’t I fly VFR? Can I change from IFR to VFR and how? I am flying IFR and on final leg on ILS, I see runway insight. Can I land vfr? If weather is clear why am I flying IFR then?
- 22) Uncontrolled hava sahasında ne yaparsın. Nelere dikkat edersin? (ABD’de uçan adaya gelen bir soru)
- 23) Kontrolsüz hava sahasında genelde trafik nasıl düzenlenir?
- 24) Kontrolsüz meydana iniş prosedürü?
- 25) Wake turbulence nedir? Ne zaman ve hangi şartlarda ayrımlar yapılır?
- 26) İki pist var paralel burda separation olur mu? Bir uçak 35R’ta, diğeri 35L’te, ikisi de kalkacak, separation olur mu?
- 27) RVSM nedir? Batı-Doğu ayrımı nasıldır?
- 28) Isolated runway nedir?
- 29) CRS nedir?

Airframes & Systems

- 1) Uçak kısımlarından bahseder misin?
- 2) Birincil ve ikincil kontrol sistemleri? Niye birincil ve ikincil diye ayrılmış? (primary & secondary)
- 3) Trim'leri açıklar mısın?
- 4) Kompozit malzemenin avantajları nelerdir? (hafif, sağlam, yakıt tasarrufu, korozyon)
- 5) Uçakta hangi sistemler var?
- 6) Kabin basınçlı bir uçakla uçtunuz mu? Kabin basınç sistemini anlatır mısın?
- 7) Kaç tane hidrolik sistem vardır?
- 8) Hidrolik nasıl bir sıvıdır, ayrıntılar?
- 9) En son uçtuğun uçağın brake pressure değeri neydi?
- 10) Intermittent arıza nedir? Nasıl tespit ederiz? Bir teknik personel olarak, intermittent arızayı önemsemeyip, uçağı sefere verir misiniz?

Electrics

- 11) APU nedir? Ne tip elektrik üretir?
- 12) Uçaklarda AC mi yoksa DC mi kullanılır?
- 13) Uçağınızda batarya var mıydı? Limitleri neydi?

Powerplant

- 14) Türbin motor çeşitleri nelerdir?
- 15) Türbin nedir?
- 16) Turbojet ile turbofan motoru arasındaki farklar nelerdir?
- 17) Turbofan motorun çalışma prensibi? Çizip özelliklerini anlatır mısın? Hangi shaft neye bağlı? Bypass ratio'su yaklaşık nedir?
- 18) Motora giren ama yanmadan çıkan hava oranı?
- 19) Turbofan motorlarda itki kuvveti en çok nerede oluşur?
- 20) Jet uçaklarında hangi tip motor kullanılır?
- 21) Motor nasıl stall olur? Sonuçları nelerdir?
- 22) Uçaklarda hangi yakıt tipleri kullanılır? Biz ne kullanıyoruz ve neden?
- 23) Yakıt motora nasıl ulaşır?
- 24) Thrust reverse?
- 25) Describe piston engines and jet engines. Describe their relations.
- 26) Jet motorları alçak irtifada neden verimsiz yüksekte neden verimli
- 27) Jet motoru çizip anlatır mısın? Kompresör bölümleri vs.
- 28) Turboprop ve piston motoru farkları nelerdir
- 29) Magneto ve alternator çalışma prensibi

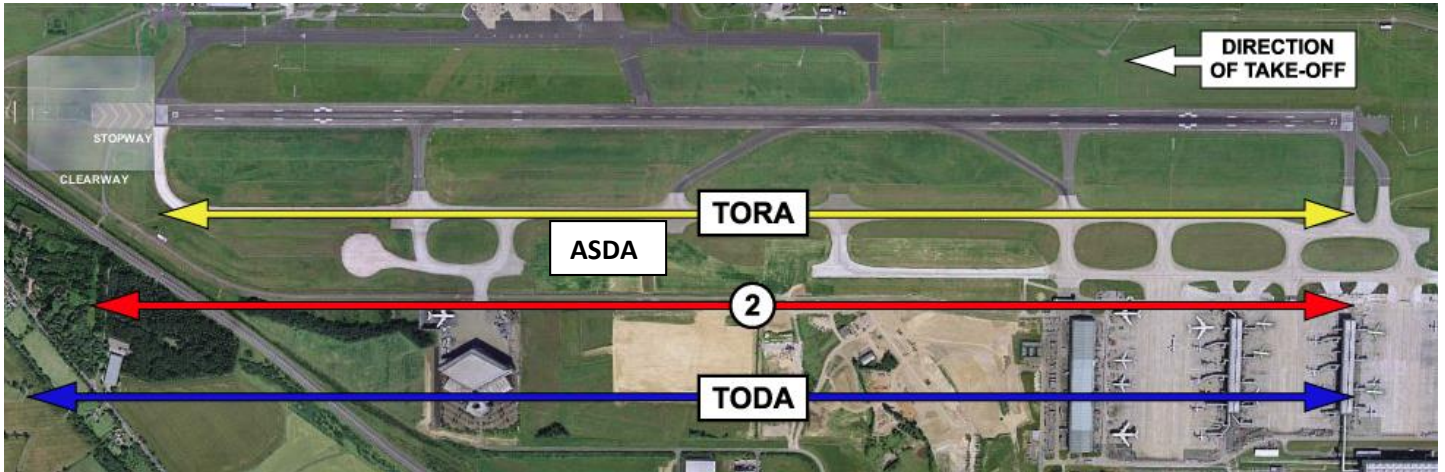
- 1) Pitostatic system nedir? Çizebilir misin?
- 2) Pitot tube nasıl çalışır? Tıkanır mı ne olur? ASI nasıl gösterir?
- 3) static port ne işe yarar?
- 4) ASI, VSI, Altimetre çalışma prensipleri? Static port ya da pitot tube tıkanır mı hangileri etkilenir, nasıl gösterirler?
- 5) IAS CAS EAS TAS MACH GS açıklamaları ve dönüşümleri?
- 6) Uçakta kaç probe var?
- 7) Radio Altimetre nedir? Çalışma prensibini anlatır mısın?
- 8) GPWS sistem hakkında bilgin varmı? Salim Onur hocanla uçuyorsun, GPWS “terrain terrain pull up pull up” diye uyarı veriyor, ne yaparsın? *(Burada ne kadar kararlısın onu ölçmek için üstüne geliyor: “Salim hocan oraları çok iyi biliyor ve sana alçalmanı söylüyor ne yaparsın? Sen hiç saygı duymuyomusun kaptanlarına...”)*
EGPWS?
- 9) PBN, RVSM , TCAS?
- 10) ACAS/TCAS, ADS?
- 11) TA RA anlatır mısın?
- 12) Auto-Pilot ne işe yarar?
- 13) Auto-Pilot’un dezavantajları nelerdir?
- 14) Auto-Pilot’un kazalara sebep olmaması için kokpite yeni bir teknoloji getirebilir misin? Zor olacak ama bir tane daha sistem geliştirebilir misin? Şimdi bize Auto-Pilot sebebiyle düşen bir uçak örneği ver ve geliştirdiğin 2. sistemle bu kaza önlenir miydi bize söyle.
- 15) ECAM nedir?
- 16) CFIT hangi sistemler önleyebilir?

- 1) CG (Centre of Gravity) nedir?
- 2) Bir uçakta CG nerededir? Çizip gösterir misin?
- 3) How does forward and aft CG affects the aircraft performance
- 4) CG'nin ön ve arkada olmasının etkileri? Stability (kararlılık), manoeuvrability (manevra kabiliyeti), range, endurance, fuel consumption gibi parametreleri nasıl değiştirir? Önde veya arkada olmasının avantajları/dezavantajları?
- 5) Ağırlık hangi parametreleri değiştirir? Ağırlık artarsa service ceiling nasıl değişir?
- 6) CG ve CP ilişkisi. Centre of gravity ve Centre of pressure.
- 7) MTOM, MLM, MZFM nedir? Önemi ne?
- 8) TOM, DOM, TOF, TL, ZFM, variable load gibi kavramları açıklar mısın? Birbiriyle ilişkileri, formülleri vs.
- 9) 20000 tonluk bir yakıt deposu çizer misin?
- 10) Load Sheet'i anlatır mısın?
- 11) Bazı şirketlerin mülakat sürecinde örnek değerler verip load and trim sheet doldurtuyorlar. Cetvelle çizip tamamlıyorsunuz. CG zarfının içinde kalıyor mu? Stabiliser trim değeri nedir?

General

- 1) TORA-TODA-ASDA nedir?
- 2) Stopway nedir? Ne zaman kullanılır? Neden inişte kullanamıyoruz?
- 3) Clearway nedir?
- 4) Clearway wet olursa screenheight ne olur?
- 5) Screenheight nedir?
- 6) Displaced threshold çizer misin?

Stopway → *an area beyond the take-off runway, able to support the aeroplane during an **aborted take-off**.*
(Stopway TODA ya dahil edilmez sadece rejected take-off 'ta durmak içindir.)



TORA take-off run olarak kullanılabilen mesafe.

ASDA = TORA + stopway (take-off run + durabileceğin mesafe.)

TODA = TORA + clearway (take-off run + en yakın obstacle'lar dan clear ettiğin mesafe)
en fazla TORA'nın 1.5 katı olabilir!

Balanced airfield: ASDA = TODA → *the acceleration/stop distance available is equal to the take-off distance available.*

A balanced field length provides the minimum required field length in the event of an engine failure.

Take-Off

- 7) Take off hızlarını çizer misin?
- 8) Take-off'tan cruise'a kadar katettiğimiz tüm V süratlerinden bahseder misin?
- 9) $V_{mcg} - V_1 - V_r - V_{lof} - V_2$ açıklamaları ve ilişkileri?
- 10) V_{mu} nedir? (minimum speed at which an aircraft can safely lift-off ground with maximum geometrical pitch angle, without tail strike)
- 11) V_{mca} nedir? V_{mca} ve V_2 ilişkisi?
- 12) V_1 nedir? Önemi nedir?
- 13) V_1 öncesi fire var, ne yaparsın?
- 14) V_1 'ı aştıktan bir motor gitti, ne yaparsın?
- 15) Max v_1 ile min v_1 diye bi şey var mı? Varsa nedir? (v_1 'ın min değeri V_{mcg} , max değeri V_r ya da V_{mbe} olabilir.)
- 16) V_1 'ı etkileyen faktörler?
- 17) Pist ıslaksa V_1 nasıl olmalıdır?
- 18) Ağırlık V_1 'ı nasıl etkiler?
- 19) V_1 - balanced runway nedir?
- 20) V_1 hesabı ile alakalı bir performance chart açtırıyorlar. Upslope downslope nasıl etkiler?
- 21) 60 kt 80 kt ta kontroller yaparız niçin yapılır
- 22) V_{mca} ve V_r açıklar mısın? Hangisi büyüktür ve nedeni nedir?
- 23) V_2 , V_S in kaç katıdır
- 24) Screen height in tanımı?
- 25) Reduced take-off thrust nedir? Niye kullanılır?
- 26) Take-off performansı hesaplarken hangi harici koşulları gözönünde bulundurursun?
- 27) Kalkış kararı verme ile ilgili konular. Lvp kalkış gradient hesapları varyo hesabı artı tek ve çift motordaki varyolara göre kalkış kararı verme.
- 28) Bazı pistler diğerlerinden daha uzun neden?
- 29) Pist slope hesaplaması (örnek: hezarfen, R05 elevation 500m, R23 600m ise slope nedir?)
- 30) Kalkışın fazları? (Take-off segments)
- 31) Havanın uçak performansındaki etkisi, cold air-high pressure mı, hot air-low pressure mı daha iyidir. Örneğin take-off parametrelerini nasıl etkiler?

High pressure and cold air increases the density, increases the Lift and Thrust performance.
Decreases take off distance, increases climb performance etc...

Climb

- 32) V_x ve V_y nedir?
- 33) Climb Gradient ve Climb Rate Farkı Ne?
- 34) Climb gradient max kaç olmalı ve tam olarak nedir?
- 35) Open climb nedir?
- 36) Antalya 36 pistten kalktın, failure oldu, önünde Toroslar var ne yaparsın?
Tek motora kalındığında flap toplama irtifasıyla ilgili bir soru soruldu.

Cruise

- 37) Yolcu uçaklarında tahmini cruise irtifası nedir?
- 38) Ağırlık azaldıkça optimum irtifa ne olur? Artar
- 39) Yüksek irtifada uçağın performansını neler etkiler? Nasıl değiştirir?
- 40) Cost index nedir?

Cost index is determined to minimize the total trip cost. The bigger the ci, the faster the a/c flies and the shorter the trip lasts. When the ci is set to 0, the ECON cruise selection give us the best fuel mileage airspeed at that altitude (best range).

LRC gives us much faster mach/airspeed with only 1% fuel penalty.

Descent & Approach & Landing

- 41) Oldukca sıcak bir meydana iniyorsun ne yapman lazim neleri dikkate alman
- 42) İniş fazları
- 43) Landing gradient ne olabilir
- 44) Net landing - gross landing nedir?
- 45) Pist ıslak olursa hangi parametreler nasıl değişir? (wet runway)
- 46) Vref nedir? $1.3 V_{SO}$: $1.3 \times$ stall speed in landing configuration
- 47) Vref en az ne olabilir? Nasıl hesaplanır?
- 48) Çeşitli yönlerden rüzgar ve istikamet veriliyor. Vref hizina etkisi nasıl olur?
- 49) Hangi durumlarda go around yapılır,

04-033 | Flight Planning

- 1) Uçuş öncesi hazırlıkları anlatır mısın?
- 2) NOTAM nedir?
- 3) Yakıt tanımları (start and taxi, trip, contingency, alternate, final reserve, additional fuel, extra fuel)
- 4) Kalkış öncesi start ve taxi fuel alıyoruz. Başka hangi yakıtları alırız dedi.
- 5) Block fuel?
- 6) Trip fuel, contingency fuel, minimum diversion fuel, extra fuel (nedir hangi hallerde alınması düşünülür), reserve fuel vs gibi kavramlar ve detayları.
- 7) Alternate kaç tane alınır . Alternate yakıt mecbur mu. Hangi durumlarda alternate seçmeyiz?
- 8) Emergency fuel
- 9) Extra fuel nedir, ne zaman alınır?
- 10) Bir galon kaç litre
- 11) Bir varil kaç litre
- 12) Neden yakıt litre değil de kilo ile alınır.
- 13) Güncel yakıt fiyatları hakkında bilgi var mı
- 14) 2.500 kg. Yakıtın var. Dusseldorf uçuşu için 10.000 kg. İhtiyacın var. Yakıt yükleme personeli 8,500 l. Yakıt yükledi. Eksiğin var mı? Varsa ne kadar?
- 15) Londra için yakıt planlamasını nasıl hesaplıyorsun
- 16) Saatte 2400 kg yakıyoruz, 3 saat 45 dakikada ne yakar?
- 17) Taxi fuel 1000 kg. 1 saatlik yere gidiyoruz. Yine 2400 kg yakıyoruz saatte, final reserve miktarı ne kadar olur? Toplam almamız gereken yakıt ne kadar olur?

Chart okuma ile ilgili soruları "04-100 | Alet Uçuşu" bölümünde bulabilirsiniz.

04-040 | Human Performance

- 1) Pilotlar hangi radyasyona maruz kalıyor, tam UV adını söyler misin?
- 2) Radyasyonu önlemek için ne yapmamız lazım?
- 3) Uçuştaki en riskli süreç nedir?
- 4) Take-Off ve Landing neden Cruise fazından daha tehlikelidir?
- 5) Kazalara en çok ne sebep olur? CFIT ile bağlantısı nedir? (Istenmeyen şartlarda IFR'a geçişi kastediyor, neden kazaya neden olur?)
- 6) Incapacity i nasıl anlarsın olursa ne yaparsın ve ATC bilgilendirmesi nasıl yaparsın,
- 7) CFIT nedir. Neden olur?

CRM'e yönelik soruları "03-03 | CRM ile ilgili Sorular" bölümünde bulabilirsiniz.

01 | The Atmosphere

Composition & Layers

- 1) Atmosfer Oranları Ve Katmanları
- 2) Tropopause nedir? Önemi nedir?
- 3) Ozon Hangi Katmanda

Temperature

- 4) ISA standartları
- 5) Lapse rate hakkında bilgin var mı? (What is lapse rate)

Environmental lapse rate → *decreases 2C / 1000ft upto the tropopause then remains constant*

- 6) Inversion nedir? Nelere sebep olabilir?

Pressure

- 7) Hava basıncı kaç feette yarıya iner?
- 8) Şu an standart deniz seviyesi basıncı 1013hpa diyelim, 18000ft de kaç hpa?

Density

- 9) Sıcaklık yoğunluğu nasıl etkiler? (Bu soruyu bir sonraki sorusu için sordu)
- 10) Eşit basınç ve sıcaklıkta; kuru hava ile nemli havayı kıyasla? (Compare moist air and dry air)
- 11) Nemli hava daha seyrek. Neden? (Moist air is less dense. What is the reason?)

Çünkü su buhari, kuru havadan daha hafif. Su buharı kuru havanın yerini aldıkça yoğunluk azalıyor. Kettle örneği verilebilir. Kettle da su kaynatınca hava nereye gidiyor. Yukarı. Demek ki kuru havadan daha seyrek.

H2O 'nun moleküler kütlesi, havanın çoğunluğunu oluşturan N2 ve O2 'den daha hafif.

- 12) Gazlar hakkında bilgin varmı mesela helyum gazının soygaz olduğu ve molekül ağırlığı (What is the molecular mass of helium gas)
- 13) 2 balon var birisinde normal atmosfer havası diğerinde helyum gazı var bu balonlar bırakıldığında nasıl davranır. (There are two balloons one filled with helium, other with atmospheric air, how do they react) *Helium daha hafif o yüzden yukarı çıkar.*
- 14) Helyum balonla atmosfer havası bulunan balonların kütle oranı nedir. (Compare the masses of these two balloons one filled with helium, other with atmospheric air)
Helyum balonunun yerine nefesimizle şişirdiğimiz yani hem atmosfer havası hemde nefesimizden kaynaklı su buharı olan balon olsa bu balon nasıl bir davranış gösterir bıraktığımızda. (Compare two balloons, one filled with atmospheric air, other one with moist air?)

Altimeter

- 15) 1hpa Kaç Feet'e karşılık gelir?
- 16) QFE, QNH ve 1013,2 hPa nedir? Altimetreyi set ettiğimizde ne gösterir?
- 17) Transition Altitude üzerinde neden 1013,2 set ediyoruz?
- 18) Trans alt ve trans level nedir? ve ilişkisi
- 19) What is transition layer? How thick is it?
- 20) Sıcak havalarda qnh nasıl değişir?
- 21) It is colder than ISA. How does the altimeter read? How do you make the QNH correction?
- 22) Antalyadan Erzuruma gidiyorsun , altimetrende ne gibi hata olur , az mı okur fazla mı okur diye sordu , yine şekil çizdirdi
- 23) 5000 ft.te -10 derecesin. Altimetre nasıl gösterir? Radio Altimeter ona göre nasıldır?
- 24) Aşırı soğuk havalarda ne yaparız? (altimetre düzeltmesi yapılır)
- 25) Sıcak bir yerden soğuk bir yere gidiyorsun ama 3000 feet irtifayı koruyorsun. Soğuk yerde altimetrende ne okursun? Nasıl olur. (indicated altitude: 3000ft. How does the altimeter read when you are going from hot to cold)
- 26) Yüksekten alçağa giderken yüksek okur.
- 27) Radio altimetre 3000ft okuyosun ve 3000 ft ile gidiyorsun. +20C lik ortamdan -20C 'ye girdiğin zaman altimetre nasıl okur??

02 | Wind

- 28) Şu an saat öğren 2, sence hangi pist kullanılıyor, meteorolojik bi yorum bekliyorum.

Öğlen kara parçası ısınır, ve ısınan hava yükselip low pres. oluşturur. Ve denizden karaya sea breeze eser. Kalkışta ve inişte Headwind almak istediğimiz için pist 18 olabilir. (gece de land breeze olacak pist 36 ya dönebilir)

- 29) Rüzgarlardan konu land breeze ve sea breeze geldi. Antalya yada istanbulda genelde gunduzleri hangi pist, aksamlari hangi pist kullanilir. ?
- 30) coriolis nedir?
- 31) Alçak Basınç Yuksek Basınç Hangi İstikamet
- 32) Dogu bati ve bati dogu ruzgarlsri arasindaki fark
- 33) Kuzey Yarım Kürede Enlemlere Göre Rüzgarlar Hangi Yerden Akar

03 | Thermodynamics

- 34) What is dewpoint?
- 35) Temperature/Dewpoint. 15/10 ve 15/05 hangisi uçağın performansı için iyi?

15/10 daha nemli dolayısıyla seyrek, 15/05 daha kuru dolayısıyla daha yoğun ve performansı daha iyi.

- 36) Havanın stabilitesi nedir?

04 | Clouds and Fog

- 37) Bulut tiplerini sayar mısın?
- 38) En tehlikeli bulut nedir?
- 39) What is cb and its potential hazards? (*turbulence, icing, windshear, hail, lightning, showers, microburst*)
- 40) Cb nerede oluşur
- 41) Kutuplardaki cb ile ekvatordaki cb nin farkı (difference between the cb clouds over the equator and the poles)

En temel fark yükseklikleri: kutuplarda tropopause 7km, yaklaşık 22000 ft. Ekvatorda 16 km, yaklaşık 53000 ft
Kutuplarda soğuk kuru bi hava var high pressure. Cb görme olasılığı daha az
Ekvatorda ise hem kara parçası üstünde convection fazla. Hem de intertropical convergence zone orada
Trade wind ler okyanustan nem toplayip converge olup çok büyük bulutlar oluşturuyor. Bulutun içindeki kuvvetli
akimlerden dolayı icing turbulence windshear hail lightning riski fazla. Altında microburst shower gibi tehlikeler var

- 42) Cloud base (bulut tabanı) nedir?
- 43) Cloud ceiling (bulut alt tavanı) nedir? Bulut alt tavanı nasıl verilir, agl mi msl mi? Atış 'te nasıl verilir?
- 44) Disardaki bulut tipi nedir, kaç ft 'te sence?
- 45) Bulutların dew point ile ilgili olan ilişkisi nedir?
- 46) Bugün antalyada sıcaklık 14 derece dew point 7 derece kaç bin feet te bulut beklersin. (today in antalya temperature = 14, dewpoint=7, at which height do you expect cloud?)

$(14-7) \times 400ft = 2800 ft \text{ approximately}$

- 47) Fog ve mist farkı.
- 48) Mist' in maksimumu kaç, 15km mist olabilir mi?
- 49) Fog çeşitleri

05 | Precipitation

- 50) Yağış nasıl oluşur?
- 51) Virga nedir?

06 | Air Masses and Fronts

- 52) Frontlarla ilgili ne biliyorsun?
- 53) Cold front'u anlatır mısın?

07 | Pressure Systems

- 54) Yüksek basınç sisteminde neler görmeyi bekleriz?
- 55) Alçak basınç sisteminde nerler görmeyi bekleriz?
- 56) Ankaraya gidiyorum sis var. High p. Midir, low p mi?
- 57) Dışarı baktığımda sence bugün hava nasıl? Alçak basınç mı yüksek basınç mı?
- 58) High pressure'a mı low pressure'a mı gitmek istersin? Hangisini tercih edersin?

Low pressure → *unstable, rising air, thick clouds(CB), turbulence, icing, fronts, tropical storms*

High pressure → *stable, little/no cloud, little/no precipitation.*
Visibility may be poor during take-off/landing (fog,mist,haze)

08 | Climatology

- 59) Mevsimler niye oluşur? (What is the reason of seasons/climates?) *Tilt of the earth's spin axis* → *variation of solar energy*
- 60) ITCZ nedir? Orada ne oluyor?
- 61) Trade winds nedir?
- 62) Tropical storm isimleri? *Hurricane, typhoon, cyclone*
- 63) Hurricane'in Çince'den gelen adı nedir?
- 64) Bu hurricane'ler niye orada oluyor? Niye doğudan batıya gidiyorlar?

09 | Flight Hazards

Thunderstorm

- 65) Thunderstorm nasıl oluşur ve aşamaları nedir?

Icing

- 67) What is icing?
- 68) How does it affect lift?

Turbulence

- 69) Türbülans nedir ve çeşitleri?

Wind shear

- 70) Windshear nedir? *An abrupt change in wind speed or direction, including up and downdraughts*
- 71) Vertical veya horizontaldaki ne kadarlık rüzgar değişimi windshear kabul edilir?
- 72) Windshear sadece kötü hava mı olur? Örnek verir misin?
- 73) Wind shear özellikle nerede olur? Hangi irtifada daha tehlikelidir?

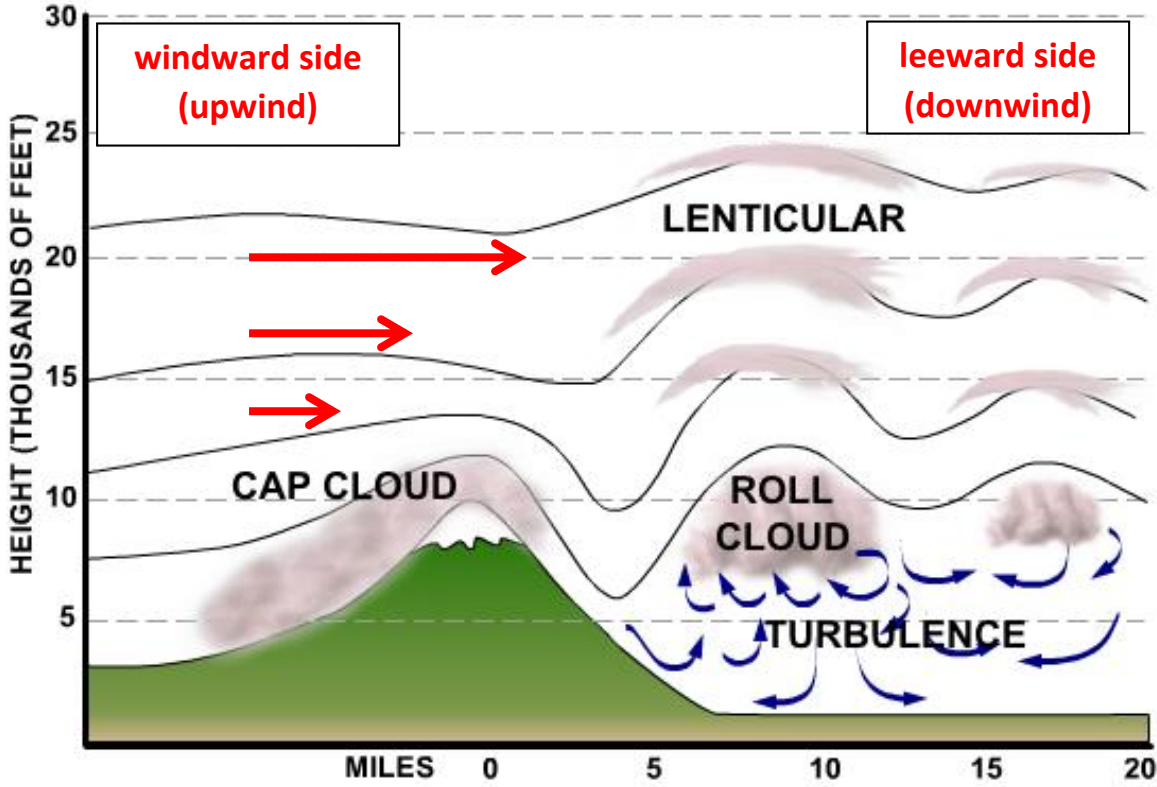
- 74) Wind shear olduğunu nasıl anlarsın? (hız göstergesinde değişiklikler olur dedim, weather radardan görürüm dedim. Gpws de windshear ikazını veriyor diye biliyorum.)
- 75) İnişten windshear'ın hangi aşaması en tehlikelidir
- 76) Son yaklaşımda wind shear ile karşılaşsanız ne yaparsınız?
- 77) Sonra yine inişe geçtin 10 kt kafa rüzgarı alıyorsun ama biliyorsun ki pist üzerinde rüzgar sıfır , kafa rüzgarından çıkıp pist üzerine geldiğinde gazla nasıl oynamalısın ki uçak hızını ve stabilliğini korusun?
- 78) Microburst nedir?
- 79) Microburst ile windshear arasındaki fark nedir? Uçakta ne gibi farklılıklar görürsün? Nasıl çıkarsın? Hangisi daha tehlikeli?

Inversion

- 80) Inversion nedir? Nelere sebep olabilir?

Mountain Waves

81) Mountain waves, rotor clouds soruldu, çizdirildi. Mountain waves nereye kadar etki eder? (Draw the mountain wave situation on the whiteboard)



Mountain waves oluşumu (standing waves, lee waves)

- ✓ Air must be stable!
- ✓ 20+ kt and increasing with height
- ✓ Perpendicular(across) to the ridge within ± 30 degrees

Tehlikeler

- Roll clouds – Rotor Zone → en tehlikeli bölge! (leeward side'dan headwind'le gelmek!)
- Altocumulus lenticularis → severe turbulence
- CAP clouds → appear to be harmless but 5000ft/min downdraughts at the leeward side!

Özellikler

- The wind direction at the lower side of the rotors is opposite to the prevailing wind direction. Rotor zone'un altındaki akımın yönü, dağlık alandaki rüzgar yönünün tersine.
- Rotor axis is horizontal and parallel to the mountains. Rotor rüzgarlarının eksenini yatay ve dağa paraleldir, eksenini ekrandan bize doğru geliyor gibi düşün.

10 | Meteorological Information

- 82) METAR nedir? Yayın aralığı? Saat başları mı yoksa 15, 20 geçelerde de yayınlanır mı?
83) SPECI nedir?
84) TAF nedir?
85) Sigmet nedir?
86) SPECI ile SIGMET'in farkı nedir?
87) Snowtam nedir?
88) METAR, TAF, SPECI, SIGMET gibi raporları gösteriyor. Bu raporu okuyabilir misin?
89) Günün METAR'ını tahtaya yazar mısın? Sırası önemli mi?
90) Few, Scattered, Broken, Overcast nedir? Nasıl kısaltmalar kullanılır?
91) RVR'ın sonuna konan U D N ne demek? R35/0800U ne anlama gelir?

U: son 10 dk içinde artma eğilimi
D: son 10 dk içinde azalma eğilimi
N: no change in last 10 mins demek

- 92) Temperature ve Dewpoint nasıl rapor edilir? Temperature ve dewpoint birbirine yakın olursa ne olur?

Fog (sis), mist (pus) oluşma ihtimali artar. Alçak tabanlı bulut gözlemlenebilir.

- 93) 15/13, 13/13, 11/13. Bu üçünden hangisi olamaz?

15/13, 13/13 olabilir ama 11/13 olamaz. Temperature, dewpoint'i yakalayınca su buharı su damlacıklarına dönüşeceği için, yani ortamdaki su buharı azalacağı için dewpoint de düşmeye devam eder. Mesela ortam soğumaya devam ederse 12/12, 11/11 şeklinde koordineli olarak beraber düşerler.

- 94) MPS ve KT ne demek? 27010MPS yazıyorsa bu yaklaşık kaç kt'tır?

*MPS'den KT'a dönüştürmek için 2 ile çarp
KT'tan MPS'ye dönüştürmek için 2'ye böl.*

- 95) BECMG nedir? TEMPO nedir? Farkı ne?

*BECMG: kalıcı değişiklikleri ifade eder.
TEMPO: geçici değişiklikleri ifade eder.*

- 96) PROB nedir? PROB 30 ve 40 ne anlama gelir? 50 ya da 70 olursa ne olur? (50 70 diye bir şey yok 😊)

*PROB30: 30% ihtimalli tahminler için kullanılır.
PROB40: 40% ihtimalli tahminler için kullanılır.*

- 97) SM nedir? statue mile
98) RVR ve Visibility nedir? Farkları nelerdir?

99) NSC NSW NOSIG nedir?

NSC: No Significant Cloud

NSW: No Significant Weather

NOSIG: NO SIGNificant change

100) FZFG ve FZRA nedir?

FZFG: freezing fog (fog below 0 degree)

FZRA: freezing rain (rain below 0C) clear ice riski yaratır → severe icing

101) MI, BC, FG, DZ, DR nedir ? Tüm kısaltmalar sorulabilir.

| Qualifier | | Weather Phenomena | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Intensity or Proximity 1 | Descriptor 2 | Precipitation 3 | Obscuration 4 | Other 5 |
| - Light | MI Shallow | DZ Drizzle | BR Mist | PO Dust/sand whirls |
| Moderate (no qualifier) | BC Patches | RA Rain | FG Fog | SQ Squalls |
| + Heavy | DR Low drifting | SN Snow | FU Smoke | FC Funnel cloud |
| VC in the vicinity | BL Blowing | SG Snow grains | DU Dust | +FC Tornado or waterspout |
| | SH Showers | IC Ice crystals (diamond dust) | SA Sand | SS Sandstorm |
| | TS Thunderstorms | PL Ice pellets | HZ Haze | DS Dust storm |
| | FZ Freezing | GR Hail | PY Spray | |
| | PR Partial | GS Small hail or snow pellets | VA Volcanic ash | |
| | | UP *Unknown precipitation | | |

The weather groups are constructed by considering columns 1–5 in this table in sequence: intensity, followed by descriptor, followed by weather phenomena (e.g., heavy rain showers(s) is coded as +SHRA).
* Automated stations only

102) TAF'ta gördüğün TX ve TN nedir?

103) Amerika'dan ve Kanada'da örnek METAR ve TAF

104) ATIS hangi bilgileri verir?

105) Significant Weather Chart (SWC) gösteriyor? Okuyabilir misin?

106) Uçuş esnasındaki meteorolojik hadiseleri nereden öğrenebiliriz?

107) Transmissometer ne işe yarar?

108) Barometre nedir? Baroskop nedir?

- 1) Enlem ve boylamlarda mesafe ve dakika hesapları.
- 2) Dünya üzerinde bir noktanın aksi istikametini hesaplama ve türkiyenin arkasında ne var.
- 3) Gezegenler, gezegen olma özellikleri, plütön neden artık gezegen sayılmıyor. Güneş sisteminden sırasıyla gezegenleri sayma vs.
- 4) Dünya üzerine belirli bir açıyla düşen güneş ile alakalı soru söylemişti olgu ama detayını hatırlayamadım içinde avusturalya geçiyodu.
- 5) Dünyanın ekseninin açısı? (The tilt of the Earth's axis?) 23.5
- 6) Hangi aydayız mevsim ne? Güneş ışınları şu an hangi açıyla geliyor? (What is the month and the season right now? What is the angle between sun's rays and Turkey)
- 7) Güney hangi istikamette? Nerden biliyorsun? (Where is south, show it)
- 8) Güneyde hangi ülkeler var. Türkiye nerde? (What are the countries south of Turkey? Where is Turkey?)
- 9) Türkiye hangi koordinatta
- 10) Bi saat kaç meridyene denk gelir, hesaplama
- 11) Daha önce çok uçuş yaptığın biryerin koorinatını sorabilir (kabaca)
- 12) Koordinat tanımla, tersi dünya küresinde nereye denk gelir, kabaca koordinatı nedir?
- 13) Dünyanın eksenin açısı? (23.5 derece)
- 14) Mevsimler nasıl oluşur?
- 15) Kuzey Avrupa ülkelerini say
- 16) Bir ülke söylüyor ve güneyindeki ülkeleri soruyor? (Örnek: Türkiye'nin güneyinde hangi ülkeler var?)
- 17) Türkiye ile aynı boylamdaki ülkeler? (, Ukraine,Egypt,Sudan,Rwanda,Zambia,South Africa)
- 18) Güney hangi istikamette gösterir misin?
- 19) Hangi aydayız, mevsim ne? Güneş ışınları şu an hangi açıyla geliyor?
- 20) Yeni Zelanda'ya güneş ışınları kaç derecede geliyor?
- 21) Plütön artık neden gezegen değil?
- 22) Threshold'a 6 NM mesafedesin ve normal glide slope açısı ile yaklaşıyorsun
- 23) Alçalma tırmanmada vario decent hesapları
- 24) Düz uçuşta mesafe zaman hesapları
- 25) SXS: Türkiyeden Amerika ve avrupanın büyük merkezlerine yaklaşık kaç nm yol var?
- 26) IAS-TAS dönüşümü nasıl yaparsın, flight computer'sız? (Yaklaşık yol: Her 1000 ft.te %3 arttır. Mesela IAS = 100kt, 10000ft'te TAS = 100 + 30 = 130kt)
- 27) Koordinat tanımla, tersi dünya küresinde nereye denk gelir, kabaca koordinatı nedir?
- 28) 25pistinden kalktın geri dönüp iniceksin ters istikamete rwy kaç olur orası hemen hesaplamasını i
- 29) IAS,TAS, GS ve irtifayı verip ETA'yı soruyor?
- 30) Alçalma ve Varyo Hesabı(Basit bir şekilde tahtada) dakikada gidilen hız/60---gideceğin mesefe böl
- 31) 100 KT IAS ile 10000 fitte uçuyorsunuz. 20 KT arka rüzgarı var 75 NM mesafede bir VOR var şuan saat 12:00 VOR ETA:?
- 32) İstanbulun pist designatorlari neden degisti
- 33) Kuzey kutbunda 01/19 pisti ciz
- 34) Deviation variation compass heading true heading magnetic heading sordu ,
- 35) Kompozit malzemenin avantajları, hafif (yakıt tasarrufu), sağlam, korozyon.... (advantages of composite material?)
- 36) Dönüşü ne kadar zamanda tamamlar 2pir ile yapmış. (Calculate the rate of turn)
- 37) Emergency prosedürleri (emergency procedures)

- 38) 18-36 pisti var iniş kalkışları anlat örnek. (Runway 18-36, describe landing and take off)
- 39) Yol hız zaman problemleri. (kafadan)
- 40) Crosswind hesaplama.
- 41) Standart hassas yaklaşma 3 derece alçalış 3000 feet de 10 dme desin, bir yerde artı 20 derece sıcaklık diğer yerde eksi 20 derece, altimetre iki durumda nasıl değerler verir hesaplama yapmanı istemiyorlar aşağı yukarı meteorolojik durumu anlatmanı ve altimetre de okuduğun irtifayı yaklaşık olarak yazmanı bekliyorlar ,
- 42) Rmi uçak yerleştirme soruları
- 43) Minimum lara geldin pisti görmüyorsun ne yaparsın
- 44) Daire vermiş A noktasındasın, b'ye ark takip ederek git, kaç mil yol gidersin, şu an saat 12 ise estimated time of arrival'in ne zaman olur
- 45) Tahmini irtifan nedir?
- 46) 10nm threshold var 5000ft obstacle var. 1000ft clearance la gradyan nasıldır? (Threshold is 10nm away, and there is a 5000ft obstacle. What is the gradient if you need 1000ft clearance)
- 47) Threshold'a 6 NM mesafedesin ve normal glide slope açısı ile yaklaşıyorsun tahmini irtifan nedir? 6000 ft yolda 5% gradientle kaç feet alırım. 300 dedim, sorguladı. "6000'in %5i 300 mu?" diye kızarak sordu. %1 sordu, 60 dedim. Tamam dedi (büyük bir ihtimal tepkimi görmek istemistir)
- 48) Saate bak, saat kaç? (tam 10du) -> Arasındaki açıyı hesapla. 9 olsa 90 olurdu dedim, deme ki her saat 30 derece yani 60.
- 49) Percent vs. Degree farkı (biri 1/100 diğeri 1/360 dedim)
- 50) Varyoyu nasıl hesaplırsın, 70 knotla 3 derecede kaç fpm alçalışın. 100 knot olursa nasıl değışir.
- 51) Maximum alçalış açısı kaç olur. (Sabihada 3.5 dedim, City of London 5 derece. Londraya inemiyor 737 yani onun arasındadır ama tam bilmiyorum deyince, DA 20yi sordu, bilemedim)
- 52) 36 pistine iniş geliyorsun , tam batıdan 14 kt rüzgar geliyor , ne tarafa ve ne kadarlık bir düzeltme verirsın ve heading'in ne olur diye sordu ,
- 53) 010a uçuyoruz kule 270 dön dedi kaç gitmemiz gerekir dedi. Akıldan mı hesaplayayım dedim lütfen dedi. Ben fix to fix olarak düşündüm 240a döneriz dedim. Sonra anlamadığımı söyleyip soruyu tekrar ettirdim. Cevap 100 derece. 180 geriye dön dedi yeni baş? 280 dedim. Son olarak esb.desin kule 21L pistini kat et 21R girmeden bekle dedi (bunu çizerek sordu). İki pist arası taksi yoluna iki stop çizgisi çizdi, hangisinden önce durmamız gerekir dedi, ilk başta trick var zannettim ilk çizgi dedim ama sonra hatamı anladım, ama olmaz dedim kuyruk pistte kalır ikincide dururuz dedim.
- 54) Bir araç a'dan b'ye 10 saatte, b'den a'ya 7 saatte gidiyor. B'den a'ya 30 km fazla hızla gidiyor. Mesafe?
- 55) 1 nautical mile kaç km dir?
- 56) Gradient hesabı? (Threshold is 10 nm away, and there is a 5000 ft. Obstacle. What is the gradient if you need 1000 ft clearance?)
- 57) Antalya cama gidip. Kuzey ne tarafta nasıl tayin edersin diye sordu havaalanının ne tarafta olduğunu

Alet uçuşuna yönelik soruları "04-100 | Alet Uçuşu" bölümünde bulabilirsiniz.

- 1) Uçağın navigasyon sistemleri nelerdir?
- 2) DME çalışma prensibi nasıldır? GPS ile range olarak ne fark var?
- 3) VOR hakkında bilgi verir misin? VOR'ın açılımı nedir? Çalışma prensibi?
- 4) Vor üzerine geldiğimizde sinyal alamadığımız alanın genişliği
- 5) NDB hakkında bilgi verir misin? Çalışma prensibi?
- 6) NDB ne kadar range verir? Nelerden etkilenir? *coastal, mountain effect...*
- 7) ILS hakkında bilgi verir misin? Komponentleri nelerdir?
- 8) VOR, ILS GS deflection dereceleri?
- 9) Mls nedir, ıls ten farkı nedir,
- 10) DME , slant range nedir.
- 11) How is the radio signals propogated?
- 12) Describe what is HF and VHF and how are they propogated?
- 13) What is VOR and describe the working principle.
- 14) What is ILS and how it works? Where are localizer and glide slope antennas placed.
- 15) DA ile MDA arasındaki fark? Precision veya non-precision olması bize ne sağlar? MLS hangisine dahildir? RNAV hangisine dahildir?
- 16) Alplerde 6600ft te vor var. Sessizlik konisini kullanarak yükseklik hesaplama. Katan 60a1 ile demiş ama 40-50 derecelik koni için ne kadar uygulanır ??
- 17) Rnav
- 18) Gps acilimi nasıl çalışır. GPS ve VOR ikisi de 7.5 nm gösteriyor. Hangisi daha hassas.
- 19) Qdr qdm nedir
- 20) Gps nedir ne işe yarar
- 21) Rmı nedir
- 22) Loc ve gs deviation limitleri
- 23) RNP nedir? Nerede kullanılır? Önemi nedir?
- 24) WAAS nedir?
- 25) RNP yaklaşma nedir,
- 26) Marker beacons(outer,middle,inner markers)
- 27) Gls gbas nedir
- 28) Basic rnav. Precision rnav. hangi uçaklar rnav yapabilir

Alet uçuşuna yönelik soruları "04-100 | Alet Uçuşu" bölümünde bulabilirsiniz.

- 1) SOP nedir?
- 2) Alternate meydan seçebilmemiz için alternate de ve uçakta olması gereken özellikler.
- 3) Take-off alternate, destination alternate, en-route alternate nedir? Ne zaman seçilir?
- 4) Isolated runway (tam tanımı)
- 5) Yaklaşma sırasında minimumdan sonra devam edebilmek için neler görmem gerekir?
- 6) Yaklaşma tipleri nelerdir?
- 7) Precision approach ve non-precision approach arasındaki temel fark nedir?
- 8) Precision app bize ne faydalar sağlar ve hangi bilgileri verir? Nelerdir?
- 9) Non-pre app bize hangi bilgileri verir? Nelerdir?
- 10) Precision approach ve non-precision approach minimumları.
- 11) MDA MDH nedir?
- 12) DA ve DH nedir? Nereden ölçülür?
- 13) CAT Nedir?
- 14) ILS kategorileri minimumları? CATI, CATII, CATIII ...
- 15) Uçak kategorilerini Bu kategoriler neye göre belirlenir
- 16) V_{AT} (Velocity at threshold) nedir? Hız aralıkları ve kategoriler.

- *Category A: Speed 90 knots or less.*
- *Category B: Between 91 and 120 knots.*
- *Category C: Between 121 and 140 knots.*
- *Category D: Between 141 knots and 165 knots.*
- *Category E: Speed 166 knots or more.*

**Category E contains only certain Military Aircraft.*

- 17) Low visibility procedurs, etops ve north atlantic procedurs
- 18) MEL İtemlar ne demektir? Min equipment list
- 19) De icing anti icingle ilgili baya bi soru. Farkı nedir. Havadaki mekanizmalar nedir. Yerdeki prosedürler nedir. Ne kadar korur.
- 20) Holdover time nedir?
- 21) Holdover time table dan sorular vardı. Belli koşulları verip holdover time ne kadar olur diye soruluyor.
- 22) Kuş sürüsüne çarptın kalkışta, yapacakların neler?
- 23) Hezarfende kalktın kalkar kalkmaz kuş sürüsüne çarptın yapacakların ve davranışın sırası ile ne olur? (You take off from Hezarfen, and bird strike occurs. What are you going to do in sequence?)
- 24) NADP nedir? Bahseder misin?
- 25) Yolculara yemek pişirirken çıkan yangın hangi tiptir. Hangi yangın söndürücü kullanılır
- 26) Fırın yangını hangi tıp yangın
- 27) Yolcu ucagında tekerlerden yanık kokusu geliyor ne yaparsın
- 28) Teknik olarak 35000ft'te kabin basınclandirmasi giderse neler olur neler yaparsin seklinde sordu kaptan
- 29) Depressurization durumunda ne yaparsın?
- 30) Basinc kaybindan olusan Emergency descent yapmayi anlat tum stepleri

- 31) Teknik olarak 35000ft'te kabin basınclandirmasi giderse neler olur neler yaparsin sekinde sordu kaptan
- 32) Emergcy descent niye yapilir ne sebep olabilir (rapid decomp. Sebepleri_ structural damage, cam patlamasi vs.)
- 33) Emergency landing nedir? Ne zaman olur?
- 34) Wake Turbulence nedir? -Uçuşun hangi safhalarında daha kritiktir?
- 35) Contaminated runway nedir
- 36) Hydroplanning nedir ve formülü?

01 | Subsonic Aerodynamics

Basics, Laws, Definitions

- 1) Uçaklar nasıl uçar? Hiç bilmeyen birine anlatırmış gibi anlatır mısın?
- 2) Uçak uçarken hangi fizik kanunlarından faydalanır?
- 3) Static ve dinamik basınç nedir?
- 4) Bernoulli teorisi
- 5) Kanat açıklığı nedir?
- 6) Hücüm açısı nedir?
- 7) Airfoil çiz anlat. Chord line çiz.
- 8) Taper ratio. Hangi uçaklarda nasıl olur neden kullanılır, amacı nedir.
- 9) AOA nedir
- 10) Angle of attack sabit iken tırmanabilir mısın ya da alçalabilir mısın

Lift

- 11) What is lift? Lift formülü nerden geliyor?

$$L = \frac{1}{2} \rho v^2 C_L S$$

dynamic pressure x coefficient of lift x wing area

- 12) Lift nasıl oluşur. (formül üzerinden sorular var. Hız artarsa nasıl artar vb.)

*Because of the pressure difference between the upper and the lower surface
Cambered aerofoil → airflow accelerates on the upper surface → v increases, p_{static} decreases
Low pressure on the upper surface, high pressure on the lower surface → lift*

- 13) Write down the lift formula, what happens if you double the speed, 1/4 of the wing area and twice the coefficient of lift?
- 14) Draw the graph of coefficient of lift and angle of attack for all type of cambered chords
- 15) Where on aircraft we use negative cambered chord and how does it affect the performance?
- 16) Centre of Pressure (CP) nedir? CG ve CP ilişkisi?

Drag

- 17) Drag nedir? Kaç çeşit drag vardır ve neye göre azalır/artar ?
- 18) Parasite drag nedir?
- 19) Vortex nedir? induced drag nedir? Nasıl önlenir?
- 20) Winglet ne işe yarar?
- 21) Niye her uçakta winglet yok?
- 22) Vmd nedir? Önemi ne?

Stall

- 23) Stall nedir? Critical aoa nedir? hiç bilmeyen birine anlatıyormuş gibi anlatır mısın?
- 24) Stall'un sebebi nedir? (*Kritik hücum açısının aşılması*)
- 25) Stall'un sonuçları nelerdir? (*akım ayrılması, Lift'te ani kayıp, Drag'de artış, aerodynamic buffet, kontrol yüzeylerinin etkinliğinin azalması, irtifa kaybı,...*)
- 26) Stall hızının artmasına neden olan etkenler nelerdir?
- 27) Stall a etki eden faktörler
- 28) Türbülansın stall'a etkisi
- 29) Stall'dan nasıl çıkarsın? (*Lövyeye ileri, gaz ileri. Emniyetli hıza gelince lövyeye sakince çekilir ve düz uçuşa geçilir.*)
- 30) Stall'dan çıkarken neden önce burun ezilir sonra gaz açılır? Sırası neden önemli? Tersini yapsaydık ne olurdu?
- 31) Stall'dan recovery için first reaction nedir?
- 32) Viril nedir? Niye olur?
- 33) Upset nedir, upset çeşitleri, upset stall farkı (uprt yok sende ama yine de sorayım dedi)

High Lift Devices (Flaps & Slats)

- 34) High lift devices nelerdir?
- 35) Flap ve slatlar ne işe yarar? Ne için kullanılır? Nerede bulunur?
- 36) Trailing edge flap'leri ne işe yarar?
- 37) Leading edge flap'leri ne işe yarar?
- 38) What are flaps? How do they work?

Increases camber

increases c_l

aircraft can take-off/land at lower airspeeds

also creates drag to decelerate the aircraft on landing.

- 39) Neden flap kullanırsın? Flapsiz inebilir mi uçak?
- 40) Son yaklaşımda flap kullanımı? Flap artırdıkça ne olur? Baş durumu, görüş açısı nasıl değişiyor?
- 41) Flap types. Double slotted fowler flap'in diğer adı?
- 42) Slot ve slat nedir?

Spoilers

- 43) Uçağı yavaşlatmak için neleri kullanırsın? Spoilerlar mı uçağı daha çok yavaşlatır yoksa iniş takımları mı?
- 44) Spoiler ne işe yarar ve ne zaman kullanılır?

Spoiler hava akımını bozar. Temel olarak 3 şekilde kullanılır:

- ❖ *Speedbrakes: hava akımını bozar, drag 'i artırır, rate of descent 'i artırır. Yani ivmelenmeden alçalmamızı sağlar.*
- ❖ *Roll control spoilers: assist the ailerons. Yukarı kalkan aileron ile birlikte yukarı kalkar ve o kanattaki lift'i azaltır, dönüşe asist eder.*
- ❖ *Ground spoiler: iniş takımları yere değince "lift dump position"a gelir, 90 dereceye yakın açılarak lift'i azaltır, drag'i artırır, daha kısa mesafede durmamızı sağlar.*

- 45) Do you use spoilers during take off? (*Yes, during rejected take off, to decrease lift and increase drag*)

02 | High Speed Aerodynamics

- 46) 0.8 mach gidiyoruz. Hızımız 400 ktas, lokal ses hızı nedir dedi, kağıt kalem kullanmak istiyorum dedim, tahtayı kullan dedi. Sonra 0,6 mach 300 ktas akıldan hesapla dedi. Mach = TSS/LSS
- 47) 0.76 Mach ile alçalıyorsun? IAS ve TAS nasıl değişir?
- 48) Mach critic nedir? Nasıl arttırılabilir?

Mcrit is the free stream Mach Number at which: somewhere about the airframe Mach 1 is reached locally. (sonic flow)

- ❖ Tam Mcritte uçarken kanat üzerindeki akış ses hızına ulaşır ama şok oluşmaz.
- ❖ Biraz aşınca supersonic akıştan dolayı şok oluşur.

| Mcrit | | |
|-------------------------|---|---|
| Thin aerofoil | ↑ | Kanat üzerindeki akış çok hızlanmıyor, şok dalgası oluşturmadan daha yüksek hızda uçabilirsin. |
| Thickness-Chord Ratio ↓ | ↑ | Kanat üzerindeki akış çok hızlanmıyor, şok dalgası oluşturmadan daha yüksek hızda uçabilirsin. |
| Sweepback wing | ↑ | Akışın geçtiği chord hattı uzuyor, thickness-chord ratio azalıyor. Dolayısıyla Kanat üzerindeki akış çok hızlanmıyor, şok dalgası oluşturmadan daha yüksek hızda uçabilirsin. |
| Transonic Area Rule | ↑ | Yumuşak geçişler sayesinde akım çok hızlanmaz, daha yüksek hızda uçabilirsin. |

- 49) Kanat tipleri swept wing günümüz uçaklarında niye bu kanat tipi tercih edilir?

What is Swept Wing?

- 50) Swept wingin avantajları ve dezavantajları nelerdir? (Dezavantajlarından biri Dutch Roll)

Advantages:

- Efficient at high speed flight
- increases Mcrit
- increases lateral stability
- increases directional stability
- Türbülansdan daha az etkileniyor.

Disadvantages:

- not efficient at low speed → tip stall occurs first → can cause wing drop (wing twist is used to prevent tip stall)
- Diktörtgenel kanada nazaran stall sürati daha yüksek.
- Dutch roll'a daha eğilimli

04 | Stability

- 51) Uçakta kaç tane stabiliser vardır? Nelerdir?
- 52) CG'nin longitudinal stability e etkisi? Fuel consumption, range endurance a etkisi? Stick force lar nasıl etkilenir?
(Effect of CG position on stability, controllability, fuel consumption, range, endurance, stick forces)
- 53) What is stick force?
- 54) Dutch roll nedir ve neden oluşur? (*Directional stability < Lateral stability*)
- 55) Dutch roll'ü engelleyen sistem nedir? (*yaw damper → automatic control system which detects yaw motion and gives the required rudder input*)
- 56) Yaw damper bozulursa uçak dutch rolle girdiğinde nasıl düzeltiriz? (*Gentle aileron input*)
- 57) Dutch Rollü neden rudder ile düzeltmiyoruz?

(aslında yaw damper gyro sayesinde yaw hareketlerini algılayıp ona göre rudder'a input veriyor, ve yaw roll'a dönüşmeden engelliyor. yaw damper bozulursa pilot olarak "e ben veriyim o zaman rudder input'u" deyince olmuyor:) dutch roll'da directional stability zaten zayıf, sürekli sağa sola salınım oluyor, bir de sen pilot olarak rudder input verirsen tam zamanını tutturamazsın dutch roll daha da tetiklenebilir diyorlar. Roll hareketleri yaw'a nazaran daha stabil daha yavaş olduğundan gentle aileron input verip onu engellemek daha kolay daha mantıklı.)

05 | Control

- 58) Uçağın eksenleri ve etrafındaki hareketler?
- 59) Hangi kontrol yüzeyi hangi hareketi sağlar ve nasıl?
- 60) Elevator ne ise yarar?
- 61) Rudder nedir ? En çok neredekullanılır ?
- 62) Yaw hareketi neden olur
- 63) Uçak nasıl döner?
- 64) Uçağı Roll yaptırırken control surface ları aerodinamik olarak anlat. aynı sorunun devamında, rudder deflection neye göre verilir ne tarafa verilir?
- 65) What is adverse yaw and how to prevent it
- 66) Pitch Açısı Nedir?
- 67) Thrustla pitch attitude arasındaki ilişki nedir?
- 68) Rudder dikey yüzeyinde küçük bi ek daha vardır onun adı nedir?
- 69) Kalkış rulesinde neden burnu ezeriz, fizik açısından açıklar mısınız?
- 70) Uçağın sol kanadı motoruyla beraber koptu, uçak havada nasıl bir hareket yönü izler? Bu sefer sadece kanadın ucu 50cm koptu, şimdi nasıl hareket eder? Kokpitte pilotlar ne yaparak uçağı yeniden dengeleyebilirler? (50 cm kanadı kopan uçak için soruyor)

06 | Limitations

- 71) Uçağın maksimum hızı? (what is the max. Speed of an airplane)
- 72) Vne nedir?
- 73) Vmo nedir?
- 74) Mmo nedir?

07 | Propellers

- 75) Pervanede neden twist var?
- 76) Constant Speed Propeller Avantajları
- 77) İki de saat yönünde dönen pervaneli çift motor bir uçak var? Hangisi kritik motordur? Neden? (*sol motor kritik, asymmetric blade effect yani P-factor'dan dolayı*)

08 | Flight Mechanics

- 78) Uçığa etki eden kuvvetler ?
- 79) Manevra sırasında uçığa etki eden kuvvetler nasıl değişir?
- 80) Bir motorunu kaybettin uçak ne tür hareketler gösterir ne yaparsın?
- 81) Cruise'da giderken 1 motorunu kaybettin ne yaparsın ve o irtifayı tek motorla muhafaza edebilir misin,
- 82) Takat arttığında vmcg ne olur

- 1) Distress ve Urgency mesajlari nelerdir
- 2) Mayday ve Panpan farkı?
- 3) Mayday örneği
- 4) Panpan örneği
- 5) Mod C
- 6) Mod A (2000, 7000 7600)
- 7) Abbreviations neden var ne işimize yarıyor?Abbreviationları hangi kaynaklarda bulabiliriz.
- 8) When do you say establish
- 9) One of your instructor is having a heart attack,make transmission to the atc
- 10) Bir de piste girmeden önce communication gitti ne yaparsın
- 11) Usuller
- 12) Yok piste girmek ve kalkış için clearance alıcan kule tepki vermiyor ne yaparsın
- 13) Loss of communication'da uygulanacak prosedürü İngilizce oku ve harfiyen çevir, anlat.
- 14) Holding esnasında communicaiton giderse ne yaparsın
- 15) Mode C özellikleri nelerdir
- 16) Crm transponder çeşitleri
- 17) Enroute comm failure procedures soruldu.
- 18) SSR nedir? PR nedir? Uçakta PR var mı?
- 19) Transponder nedir?
- 20) Q Kodları?
- 21) Uçakta hamile hasta biri var call out yap. Medical assistance...
- 22) İstanbul – Antalya uçuşu. Delivery'e bağlanıp nasıl communication yaparsın?
- 23) SQUAWK CODE LARI?
- 24) EMERGENCY GUARD FREAKANSI?
- 25) AIRWAYS MANUEL DEN ATC RADIO FAILURE PROCEDURE BULMAMI İSTEDİLER.
- 26) Bir kokpit anonsu yapabilir misiniz?
- 27) Emergency, communication failure, hijack durumları napılır?
- 28) Transponder ın görevi
- 29) 7500,2000
- 30) Engine failure olduğunda nsl bi anons yaparsınız kuleye
- 31) You are Turkish 12, how do you declare if you have an engine failure after Take-Off?
- 32) Transponder mode s,mode a,mode c yi acıkla
- 33) Lost of communication. Naparsı
- 34) Sonra kaptanla readback yaptık ilkini kaçırdım sonra say again komutuyla tekrar isteyip ikinci seferde cevapladım.
- 35) Emergency squawk numberi nedir
- 36) Enroute comm failure procedures soruldu.
- 37) Incapacity i nasıl anlarsın olursa ne yaparsın ve ATC bilgilendirmesi nasıl yaparsın,
- 38) Bazı senaryolar veriyor ve kuleye nasıl çağrı yapacağını soruyor
- 39) Engine fire. Mayday örneği ver.
- 40) What is urgency and distress?
- 41) Pistte uçak var çıkmak üzere ne yaparsın kule devam et diyor
- 42) Vfr uçuşta iniş takımlarının açılmadığını fark ettin ne yaparsın dedi.

- 43) IFR communication failure
- 44) Uçakta yolcu hastalandı. Ne yaparsın
- 45) Blind transmisson
- 46) Radio comm failure prosedurleri anlat en basından sonuna kadar

- 1) MSA nedir? Verilen bu irtifa neye göre belirleniyor?
- 2) Minimum Safe altitude ve Minimum Sector Alt arasındaki fark nedir?
- 3) MOCA, MORA, Grid MORA, MEA, MAA tanımlar mısın? Bunları ne zaman ve neden kullanmak isteyeyim ki?
- 4) Cdfa Nedir? Cdfa/non cdfa yaklaşma
- 5) Metar taf a bakıp inip inmeme kararı alma
- 6) Final app. Course
- 7) Chart'ta trans level, trans alt. Yazıyor nedir.
- 8) STAR denir?
- 9) SID Tırmanış gradyeni, Missed approach Tırmanış gradyeni, standart üzeri ise ne olur
- 10) Map Point (Bana bunu chartlardan okuttular, İngilizceyi ölçmek için sonra chartı aldılar. Ne hatırlıyorsun diye sordular. MAP Point'i genel bilgiden söyleyebildim. Eğer size charttan İngilizce bir şeyler okutulursa, anlayarak okumaya çalışın ne anladın diye sorabilirler)
- 11) Racetrack procedure turn yaklaşma şekilleri precision non precision örnekleriyle birlikte stabilize approach visibility rvr circle to land iaf faf
- 12) Aiming point
- 13) ARP nedir
- 14) Converted meteorological visibility nedir nasıl kullanılır.
- 15) Glide slope out olursa minimalar nasıl değişir.
- 16) Missed approach u anlat.
- 17) Balked landing nedir.
- 18) Balked landing ile go around arasındaki fark nedir?
- 19) Örnek verip taf'tan ben 21:00 zulu da inmek istiyorum inebilir miyim ?
- 20) SAW yaklaşma chart verip, 270 başla geldiğinde beklemeye nasıl girersin?
- 21) Vdp nedir? Hesaplaması nasıl yapılır
- 22) Saw yaklaşma chart ın da vdp hesaplamasını yapıp sonucu söyler misin
- 23) Eham ndb chart'a bakarak minimumlar ? Ve yine bu chartta locater'ı geçtikten sonra şu başa dönersen piste yaklaşma hattının neresinde kalırsın ?
- 24) Chartta Descent Angle Kaç
- 25) SID, STAR chart okuma. Üzerindeki her şeyi sorabilirler. Missed approach procedure, holding e giriş çıkışlar, radio failure procedure, I glide slope out senaryosu, approach light system intensity ile alakalı sorular. Amsterdam Hollanda chart'ı, Bodrum chart ı veya başka bir chart'ı sorabilirler. Jeppesen chart kullanılıyor, tableten gösterip sorabilirler.
- 26) Jeppesen Chart. Parking area hotspot nedir. ARP nedir. Kısacası chart üzerindeki sembollere kısaltmalara her şeye çalış. Missed approach u chart ta nasıl anlatmış. Minimalar ne. Glide slope out olursa n olur?
- 27) Final approach fix nedir.
- 28) İstanbul approach 05 İls/dme yaklaşması. Bu chart ta Missed approach ta ne öneriyor, nasıl uygulanıyor?
- 29) Chartta CMV Nedir(CALCULATED MET.VİSİBİLİTY)
- 30) Chart okuma
- 31) Lido chart Sabiha gökçen. İls ndb . Briefing yap.
- 32) Approach light out olduğunu nereden kontrol edersin?(Meydan notamından)
- 33) Approach light out olduğunda minimaların değişir mi? İrtifa olarak mı visibility olarak mı değişir? Artar mı azalır mı?
- 34) Jeppesen Chart üzeri standart sorular (10-9 üstünde duruldu genellikle, bütün Pist isimleri "HIRL ney? SFL ney? Pist uzunluğu, minimalar vs.)"

- 35) Jeppesen sağ üst köşede yuvarlak bir şey var nedir
- 36) Lidoya alışkın değilim ben pek, bilmediğim bir yer yakaladı kaptan, sonra jeppesen inceledik.
- 37) Kaptanlar farklı meydanlar ve farklı yaklaşımlar açıp chart üzerindeki bilgileri ve sebepleri sordu sonrasında konuşulan chartın ezberden minimalar ve missed app ini söylemi istediler
- 38) Visual pattern anlatır mısın?
- 39) PGS: charttan (sabiha 21-1) msa, pist ışıkları, missed app procedure ve sonrasında hold entry şekli, decent angle nedir diye sordular.
- 40) SXS: Jeppesen kullanmıyorlar ama jeppesen ile ilgili bilinmesi gerekenleri iyi derecede chart okuma vs gibi şeyleri gerektiğinde briefing yapmak vs çalışılmalı bence.
- 41) Freebird: LIDO Chart'ından sorular. (threshold yüksekliği, runway öagnetik course nerde yazıyor, deciison height/altitude, ils yaklaşma chart ı, prohibited danger area ne demek)
- 42) Mugla dalaman loc chartı anlat free bird Profile view Plan view
- 43) Bir chart gösterip burada category E'yi niye yazmamışlar? Çünkü category E sadece military aircraft'ları kapsıyor.
- 44) Ground, Tower ve Approach ne bilgisi verir?
- 45) Turlu yaklaşma paterni çizer misin?
- 46) 05 pistine yaklaşma yapıp 23'e turlu yaklaşma ile ineceğiz, son anda pas geçmeye karar verdik, nasıl pas geçeriz?
- 47) Holding'e giriş usülleri ve dereceleri nelerdir?
- 48) Bekleme paterni çizer misin? Farklı noktalara uçak koy, hangi uçak hold'a nasıl girer? Prosedürleri anlatır mısın?
- 49) 14000 ft üstü holding outbound kaç dk uçarsın?
- 50) ILS chart üzerinde bir bekleme, 300 kt 3000 ft gelebilir miyim?
- 51) Reversal procedures?
- 52) Base turn?
- 53) Alet uçuş kuralları, önden arkadan yol takipleri, bekleme giriş usulleri ve bunlar ile ilgili 8168 de yazan kurallar nelerdir?
- 54) Tahtaya kalkıp kendisi bir temsili VOR çizdi ve bana çeşitli baş ve radyaller vererek uçağı yerleştirmemi istedi. 2 tane bu şekilde soru sordu
- 55) Alet alması yapıosun,yolun sağında kaldın.HSI nası gösterir çiz..
- 56) ILS ,VOR;VOR-DME, yaklaşımlarının briefinglerini yap
- 57) Rmi çizim
- 58) Radyaller üzerinde dönüşler geçişler
- 59) Fix to fix
- 60) Gs verip tahmini 3 derecelik suzulus için fpm hesaplama.
- 61) Ardından bir ils yaklaşma chartı açtı chart brifingi istedi sonra chartta son inbound olduğun başta msa değeri nedir dedi ve alçalışta msa altına nasıl inebiliyoruz dedi
- 62) Interception holdings and formula
- 63) RNP çeşitleri, STAR da RNP kaç olur
- 64) RNP yaklaşması ne tür bir yaklaşmadır
- 65) RNP yaklaşması FAF dan sonra ne kadar, MAP den sonra ne kadar
- 66) Stabilised callout u için uçak hangi durumda olmalı
- 67) Stabilized approach nedir? Çeşitleri nedir?
- 68) You're on AYT radial 180,and want to fly radial 090 at 20 dme.What is correct heading? Distance to AYT 10 dme
- 69) -ok..now hold at 090 radial at 20 dme,inbound 270,non-standard below 10000 feet.Draw the sctor.Tell me how you enter the holding and tell me the procedure
- 70) Arkadan önden yol takibi. CDI RMI çizdirip

- 71) VOR/DME yaklaşması ile ilgili sorular: ucagi bi radiale koyup, nasıl girersin, kaç feete alabilirsin VOR'a doğru uçarken, MDA? (offset, parallel vs.)
- 72) DME arc a giriş ve çıkış
- 73) İstanbul vor'a göre 300 radyaldesin, 230 radyalde inbound olacaksın nasıl önleme verirsin kaç başa dönersin dedi
- 74) Vdp point
- 75) Önden arkadan yol takibi
- 76) 180 radyal 20 milden 90 radyal 20 mile fix to fix başı. (examples: fix to fix)
- 77) 90 radyal 20 mile gidiyorsun ve orada inbound 270 standart holding paternine giriş ve sektörlerin çizimi. (example: entering holding patterns and sectors.)
- 78) Fix to fix gitmeseydinde arc yapsaydın ne kadar mil yol alırdın ve
- 79) 120 kt ile uçtuğunu düşünürsek kaç dk da varırdın.
- 80) 30 mil90 radyal e nasıl girilir. Alette neye bakarsın (30nm, 90' radial, where do you look at the instrument panel)
- 81) Fix to fix arkadan yol takibi, bekleme giriş usulleri soruldu çizdirildi (fix to fix, holding patterns)
- 82) Initial approach fix
- 83) Final approach fix
- 84) Alet uçuşunda tanımlara hakim ol? Base turn, racetrack vs...
- 85) Stabilized approach
- 86) Tahtaya kalkıp kendisi bir temsili VOR çizdi ve bana çeşitli baş ve radyaller vererek uçağı yerleştirmemi istedi. 2 tane bu şekilde soru sordu ve bitirdi
- 87) En çok hangi vor da uçtun. Çubuk vor dedim. Önündeki kalemi gösterdi bunu çubuk vor kabul et dedi. Hangi radyalde olursun dedi
- 88) Sizi North kabul ediyorum 180r dedim. 20 mildesin istasyona doğru 100kt la geliyorsun. Nezaman girersin Arca dedi
- 89) 0.5 mil kala dedim Yani dedi 10.5 da girerim dedim
- 90) Formülü sordu hatırlamadığım ama cessna için zamanında hesapladığımı ancak formülü hatırlamadığımı söyledim. Peki sola 270 arc i önleyecek şekilde arka başladın nezaman çıkarsın dedi
- 91) Kaptanım bağlantılı formül hatırlamıyorum dedim. Tahmini söyle dedi. Tahmini 265 dedim
- 92) Peki 100 mil deki uçak için durum ne olur dedi. Aynı dedim emin misin dedi. AA evet kaptanım düzeltiyorum dedim daha geç çıkar 100 mildeki uçak dedim
- 93) Mesela dedi
- 94) 268 mesela dedim
- 95) Fix to Fix (Radyal baş ve mesafe verilip hangi başa dönmen gerektiği soruluyor. Örn: VOR istasyonuna göre 330r'de 50NM'de 360 derece istikametine uçuyorsunuz. ATC 180R'i 50NM'e en kısa şekilde gitmenizi istiyor. Hareket tarzınız nedir?
- 96) Arc'la ilgili soru soruldu. (İstasyona göre 60NM'de 120KT'ta uçuyorsunuz. Bulduğunuz noktadan arc yapmaya başlıyorsunuz. Tekrar başlangıç noktasına gelmeniz ne kadar sürer? $(2*3.14*60)/120=3$ saat)
- 97) Fix to fix soruları (180 radyal 20 milden 90 radyal 20 mile gideceksin, hangi başa dönelisin?)
Yola giriş usulleri, kaç dereceye dönmen lazım?
Initial-Final approach fixler?
- 98) 2 tane rmi sorusu, çember çiziliyor kaptan ucagi yerlestiriyor ve ucagin burnunu ciziyor referans dme ler ciziyor, yan tarafa da rmi taslagi ciziyor heading, dme , kardinalleri ve rmi ibresini cizmeni bekliyorlar,
- 99) 180radyal 20dme den 135 radyal 10dme heading in 270 ucağ sembolunu tahtada çizerek anlat.
- 100) Fix-to-fix (cizmeden yap, örnek:270 radyalde, 20 milde 360 headingdesin. 180radyal 20 mile gitmek için kaç headinge donersin, sagdan mi soldan mi donersin)
- 101) Antalya 36 pistinden kalktın, failure oldu. Önünde Toroslar var ne yaparsın? (You take off from R36 in Antalya airport, engine failure, and there are Toros Mountains in front of you. What is your reaction?)

- 102) Glide slope açısı normalde kaçtır, %2,5 veya %4,5la yaklaşsan ne gibi önlemler alırsın,
- 103) Ankara esenboğa chart tan sorular. index şer neyi ifade ediyor. vor yaklaşması baştan sona anlat. approacjtan tower a ordan ground frekansına nr zaman geçersin
- 104) Esenboğa 13-6 vdp hesabı yap. 13 ne anlama geliyor.
- 105) SAW 21-1'. 21 ne anlama geliyor. FAF soruldu ma climb gradient'a dikkat cekti Full light, cl out ve als out durumlarında rvr degisimini sordu. gs put olursa nolur. rvr end mid nailangıç değerleri verdi. iner misin ovc 800 feet var ne yaparsın.
- 106) Hot spot noktaları?
- 107) Startle briefing
- 108) VOR App'ta niye DA/MDA diye ikisini de yazmış? Chart'ta CDFA yaklaşması var.
- 109) LTFJ 21-2 ils chart okuttu
- 110) VOR ESB de ESB nin anlamı
- 111) LTAC/ESB deki ESB nin anlamı
- 112) Frekanstaki (R) ne anlama gelir?
- 113) Sabiha 20-9 meydan chartı

Uçuş eğitiminizi aldığınız uçağa ve uçtuğunuz meydanlara yönelik sorular gelebilir. O yüzden eğitim aldığınız uçağın özellikleri, limitleri, prosedürleri gibi bilgileri tazelemekte yarar var. (Cessna 172 / Diamond DA-20 / Diamond DA-42, Hezarfen / Çorlu / Edremit vb...)

- 1) Da 20 ile 10.000 feette Emergency yaşadın? Neler yaparsın?
- 2) Cessna alçalma (süzülme) oranı nedir ?
- 3) Meydan turunu anlatır mısın?
- 4) Eğitimdeki ve Line'daki crosswind limiti?
- 5) Hezarfenin pisti kaç m?
- 6) Da42 V2 Hızı ve Da42 ile kaç hızla VR yapıyorsun, tek motor giderse kaç hızla minimum climb gerçekleştiriyorsun?
- 7) Sms 4 komponent. da-42 den de örnekleyebilirsin
- 8) Wide body nedir? Havayolunda uçuşa hazırlıkla ilgili neler biliyorsun?
- 9) Widebody ile narrow body pilot açısından nasıl farklıdır Birisinde 3 birisinde 2 pilot olur muhabbeti falan, bu neye yarar pilot açısından diye sordular
- 10) Uzun uçuşlarda iş yükünü azaltır, günlük uçuş saati sınırı var ya mesela onu aşamalarını engeller
- 11) Uçus saatleri soruldu.
- 12) Bir Boeing ortalama kaç ton yakıt alır??
- 13) 737'nin yakıt deposu kaç litre yakıt alır
- 14) A340 kaç kg dir?
- 15) 787 777 arasında nasıl bir fark var
- 16) Boeing 777 kalkış ağırlığı?
- 17) Wide body ve narrow body farkları
- 18) Airbus ile Boeing arasındaki temel farklar nelerdir?
- 19) Fly by wire nedir?
- 20) 737 menzili? Yolcu kapasitesi en fazla nereye gidersen 737 ile? Afrika'da bir ülke söyle en uzak gidebileceğin 737 ile ve hangi ülkelerin üzerinden geçersen giderken?
- 21) FCOM nedir?(airbus'da bütün detay bilgilerinin bulunduğu yaklaşık 6100 sayfalık kitap)
- 22) 777 ile 330 vardı modelleri soru
- 23) Nerelere uçabilirsin dedi 777 ile? 777 ile İstanbul'dan Sydney'e gidebilir misin?
- 24) Bardak altlığında aşağıdaki fotoğraf var. Bunun üzerinde sorular... Göstergeler... Overhead panelde bildiklerin neler?

A340 Flight Deck (Enlarged)
by jerome meriweather

[Back](#)

To Review a Control's Description, MouseOver it and Click



04-120 | Uçak Kazaları ile ilgili Sorular

- En bilindik ya da güncel uçak kazalarının sebepleri ve sonuçlarına hakim olmakta fayda var.
- Başvurduğunuz şirketin geçmiş kazalarını da araştırabilirsiniz.

05 | Teknik Mülakat – Tipi olan Adaylar

05-01 | A320

System bilgisini tazelemek için bakılabilir:

<https://www.proprofs.com/quiz-school/story.php?title=aeroplane-general>

- 1) başvuru formunda yazan bilgilerden sorular hobiler (kitapsa en son hangi kitabı okudun bizimle paylaş gibi)
- 2) binaya girişten itibaren bu odaya nasıl geldiğini anlat. girişteki güvenlik görevlisi şu an senin saat kaç yönünde kaldı
- 3) sectiğin ucus okulu neden orayı sectin tkya basvurmadın
- 4) kaptanlar cogunlukla airbus tan teknik sorular
- 5) V1 nedir neye göre seçilir,
- 6) Noise Abatement Departure Procedures nedir kaç a ayrılır ve nasıl uygulanır, Nadp1 ve Nadp2 nedir?
- 7) airbusla alakalı da SRS nedir?
- 8) SRS ne zaman devreden çıkar ,
- 9) pas geçtiğinde FMA de ne okursun?
- 10) İstanbul yaklaşımda kaptan inkapasite oldu ne yaparsın?
- 11) A320 teknik özelliklerinden bildiklerini anlat
- 12) Hiç emergency yaşadın mı? ,
- 13) herhangi bir kaptanla sorun yaşadın mı?
- 14) Hiç trafik kazası yaptın mı?
- 15) Hiç sinirlenmez misin?
- 16) kaptanlardan bitanesi hadi ingilizce devam edelm dedi ve telnik sorulara geçtiler.
- 17) Stabilize olmanın koşulları nelerdir?
- 18) Son yaklaşımda 1000fttesin ve stabilize deilsin ne yaparsın dedicall outu ne onun?
- 19) Son yaklaşımdasın hem stabilize deilsin hem yanındaki kaptan bayıldı ne yaparsın
- 20) Pilot incapatiation usulleri nedir dedi anlattm. Peki pas geçince fma'de ne okursun dedi
- 21) Man toga/ srs / Ga track
- 22) İncapacity anlat
- 23) Pas geçtin fma de ne okursun
- 24) V1 v2 rotate
- 25) Airbus'ta Engine Securing kaç tanedir ve nasıl yapılır? Mora moca mea maa nedir
- 26) Alçalma stratejileri. Standard obstacle bunları anlat
- 27) Kaptan öldü son yaklaşımda ne yaparsın
- 28) Cross bleed neden nasıl yapılır
- 29) Emergency descent anlat
- 30) Tcas protection ları anlat
- 31) kendini geliştirmek adına bu süreçte gibi sen anlattıkça seninle alakalı sorular soruyolar anlattığın şeylerle alakalı
- 32) daha sonra kaptan ingilizce ile devam ediyor
- 33) RNP nedir? : Required Navigation performance ,
- 34) mcdü üzerinden nasıl kontrol ederiz? prog sayfasında GPS PRIMARY gördüğümüz surece sorun yok ama estimated ve required degerlerini de kontrol etmeliyiz , ENROUTE daki limiti max 1 NM TERMINAL : 0.5 NM APPROACH: 0.3 NM ,
- 35) rnp degerleri nerede işimize yarar örnek ver ?

- 36) RNAV yaklaşımlarında ..
- 37) FAC nedir ne işe yarar? Flight augmentation computer
- 38) Ne işe yarar 1- FLIGHT ENVELOPE INFO 2- yaw function 3- low energy aural alert system 4- Reactive windshear function
- 39) Airbus taki ECAM sistemi
- 40) A320 max irtifası

MNG tipli adaylara sorular:

- 41) Green dot speed nedir. Nerde ne zaman kullanılır
- 42) Rvsm nedir. Minimum required equipment nedir
- 43) Cold weather ops
- 44) Deice antiice fluid lar. Kaç tip var. Renkleri ne.
- 45) Holdover time
- 46) ILS kategoriler
- 47) Low visibility procedures
- 48) Fdec'i yerde nasıl energize ederiz?
- 49) Engine anti-ice nerede ve ne zaman kullanılır, min ve max limitleri (-40 c ila + 10 c)
- 50) Ecam recall pushbutton nedir ve ne için kullanılır?
- 51) Holdover time nedir? Orada de-ice/anti-ice sıvılardan girdim konuya hemen kesti :) halbuki kullandığımız sıvı tipine ve hava durumuna göre operations manual'de bize korunma süresini veriyor?
- 52) Engine secure için şartlar nelerdir?
- 53) Kalkıştan sonra motor arızası oldu (v1) nereye gidersen diye sordu. Engine-out sıd uygulamam dedim, bazı meydanların engine-out routing'i yok, ısrarlar nereye gidersen diye sordu :) meydana uygun bir yerde msa çapında hold'a girerim dedim, emergency briefing sonrası kaptanla karar veririz duruma göre kalktığımız meydana döneriz dedim. Şartlar ımc diyor :) gerçekten ne duymak istediler bilmiyorum, ama adamlar tamamen pokerface, hiç bir şekilde cevaplara tepki / teyit yok
- 54) Go-around mode nasıl engage olur? (min. Flaps 1 ve thr levers toga detent)
- 55) Benden sonra girenlere de benzer sorular sormuşlar, go-around mode'dan nasıl çıkarsın vs....

Pegasus tipli adaya sorulanlar:

- 1) Assesment Haftasında 3 farklı günde sözlü mülakatlar yapıldı. İlk 2 gün sorulan sorular ağırlıklı olarak AGK ve Meteoroloji' den geldi ve temel bilgiler üzerinde duruldu. Lift, Drag, Metar ve windshear - microburst sorulan sorularda bazılarıydı bunlara ek olarak birde turbofan motorları birkaç kişiye sordular.
- 2) Visual Descent Point hesaplaması, fix to fix, holding usulleri, RVR-ceiling ,procedure turns gibi sorular soruldu. Mülakatlara yeni hazırlanacak arkadaşlara alet uçuş eğitim kitabını ezberlemelerini şiddetle tavsiye ederim.
- 3) Golden Rules (buradaki bazı sorular tipi olanlara sorulmuş olabilir)
- 4) CRM nedir ingilizce
- 5) FMA RNAV app 'da ne okursun
- 6) FMA de HDG ceıktı ne okursun Düz uçuş ve tırmanışta
- 7) RMP App nedir Tipleri nedir ? Track Fpa Guidance / Final App Guidance
- 8) Nerede alçalmaya başlarsın ? FDP -Final Descent Point
- 9) Circling nasıl bir yaklaşma
- 10) Circling yaklaşıma nasıl gelersin? Flap3 + GearDown
- 11) Circling gece yapabiliyoruz ?
- 12) Fuel Emergency ne zaman declare edersin? Safe inecem meydanadaki EFOB eger Final reservein altına iniyorsa. MAYDAY MAYDAY MAYDAY Surturk 123 Fuel 20 minutes die deklare edersin
- 13) Rnav ne RMP ne ? Açıklaması
- 14) Altitude Temperature Correction Nasıl yapılır? TrackFpa Guidance yapılır. Qrh araksında düzeltmeler var.
- 15) Low visibility oldu meydana nasıl devam edersin. OM'ı geçiysem devam ederim minimuma gelirim. Minimumda görmezsem go around
- 16) Contingency Alternate Fuel Trip Fuel Final Reserve vs nedir?

GÜNCEL DURUM

- Başvurduğunuz şirketin alım süreci ile ilgili güncel durum için benimle irtibata geçebilirsiniz, bir değişiklik varsa paylaşma imkanım olur.
- Alım süreçleri değiştikçe aşağıdaki linkteki dosyaları da güncelleyeceğim.
- Geri bildirimde bulunan tüm arkadaşlara çok teşekkürler!

<https://drive.google.com/drive/folders/1nQqGMC9V53bgz6CDmHSKO-cmHD5CSLme?usp=sharing>

Gençer Gülerüz

gencerguleryuz@gmail.com

0537 724 46 33

our in-depth sources

ATPL | PPL | DLR | Mollymawk | PESTA | ICAO Level | Interview Qs



find out more on:
www.atpl.tv

info@atpl.tv